

Model ZY50QT-7

Brugermanual



Introduktion

Tak fordi du valgte at købe denne registreringspligtige knallert

Model ZY 50QT-7

Udviklet af ZY motor.

Denne manual indeholder generel informationer om funktion og anvendelse, samt råd om vedligeholdelse af din nye registreringspligtige knallert.

For at sikre din registreringspligtige knallert et langt og problemfrit liv, bedes du grundigt læse denne manual. Du skal specielt være opmærksom på sektion »opstart og tilkørsel« (se side 9) for at opnå sikker og komfortabel kørsel.

Husk:

at bringe din registreringspligtige knallert til start service efter 500 km. kørsel. Herefter anbefaler vi at du får lavet et almindeligt service eftersyn efter 1000 km, efterfølgende service se "Service Kontrol"

Alle anbefalinger, illustrationer og specifikationer indeholdt i denne manual, er baseret på seneste produkt information fra producenten. Venligt vær opmærksom på, der kan forekomme mindre forskelle til den model du har fået leveret.

Sikkerhed	1
Stel- og motornummer	2
Partnavne	3
Betjening	4
Kick-start	6
Brændstoftank	6
Brændstof og motorolie	6
Regelmæssig check	7
Start af motor	8
Regelmæssig vedligehold	10
Værktøj	14
Tekniske parametre	15
Specifikationer	16
Elektrisk diagram	17
Noter	18

Sikkerhed

Glem aldrig at huske på din sikkerhed, og overhold love og regler på vejene. Du skal specielt være opmærksom på følgende forhold:

1. **Regelmæssige checks**

Efterse altid din registreringspligtige knallert inden kørsel start, venligst se checklisten på side 7 for mere information.

2. **Beklædning**

Anvend altid passende påklædning til kørsel på din registrerings-pligtige knallert, inklusive beskyttelsesbriller, visir/skærm, hjelm og refleks (afhængig af tid på dagen for kørslen)

3. **Kend din registreringspligtige knallert**

Det er dit ansvar at du har læst og forstået informationen indeholdt i denne manual, inden du kører ud i trafikken. Det er vigtigt du er sikker på funktion og anvendelse af din registreringspligtige knallert, for din egen og dine medtrafikanter sikkerhed.

4. **Hastigheds begrænsninger**

Overskrid aldrig de tilladte hastigheder, og køр altid i overensstemmelse med vej- og vejrforhold, samt dine egne kørefærdigheder.

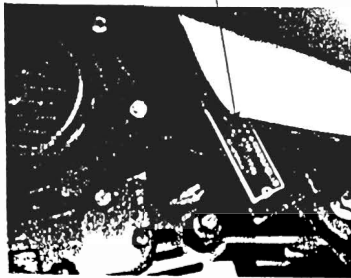
**Husk: Bremselængden øges på vådt underlag,
hold SIKKER afstand til andre køretøjer på vejen.**

Stel- og motornummer

Venligst notér stelnummer og motornummer på siden her.
På billederne er angivet, hvor du finder de pågældende numre.

Her finder du:

Stelnummer



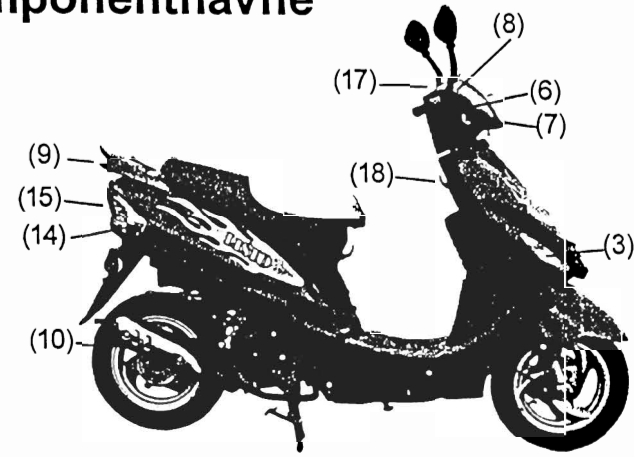
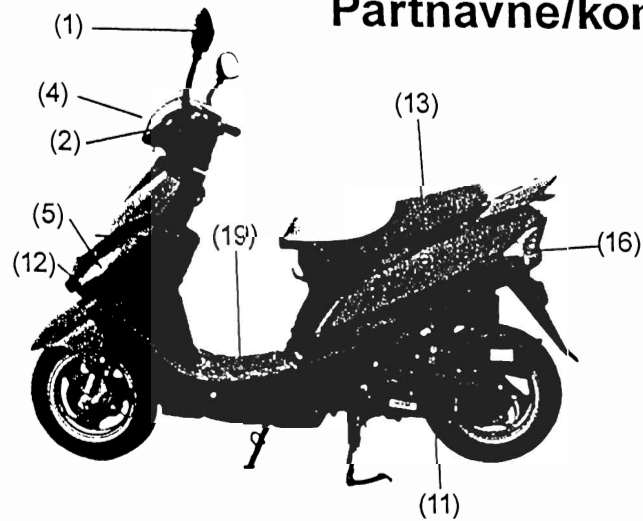
Motornummer



Mit stelnummer: _____

Mit motornummer: _____

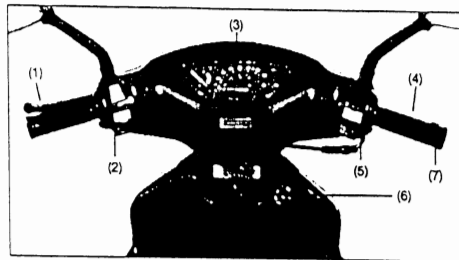
Partnavne/komponentnavne



- (1) Sidespejle
- (2) Bag bremse greb
- (3) Højre forreste blinklys
- (4) Forlygte
- (5) Venstre forreste blinklys
- (6) For bremse greb
- (7) Tændingskontakt
- (8) Gashåndtag
- (9) Bremse lygte
- (10) Lydpotte

- (11) Kick-Start
- (12) Positionslys
- (13) Sæde lås
- (14) Højre bagerste blinklys
- (15) Baglygte
- (16) Venstre bagerste blinklys
- (17) Instrumenter
- (18) Hjelmkrog
- (19) Batteri

Betjening



1. Bagbremse greb

Pres grebet for at aktivere baghjuls bremsen

2. Kontakter på venstre håndtag

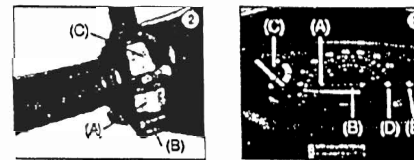
A - Blinklys kontakt

← Venstre blinklys

→ Højre blinklys

B - Horn

C - Nær/fjernlys omskifter



3. Instrument panel

A - Speedometer, viser hastighed i kilometer pr. time

B - Kilometertæller, som viser den totale tilbagelagte distance

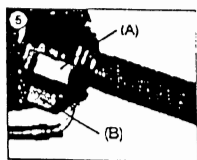
C - Tankmåler

D - Fjernlys "ON" indikator

E - Lys tændt "ON" indikator

4. Forbremse greb

Pres grebet for at aktivere forhjuls bremsen



5. Kontakter på højre håndtag

A - Lyskontakt

B - Startkontakt, når tændingskontakten er i position "ON", og bagbremsen aktiveret, startes motoren ved tryk på knappen

Advarsel:

Motoren vil ikke starte uden bagbremse håndtaget er aktiveret.

6. Tændingskontakt

OFF - motoren er stoppet, lys kan ikke aktiveres, nøglen kan fjernes

ON - Motoren kører, lys kan aktiveres, nøglen kan ikke fjernes.

LOCK – Hvis styret er drejet helt til venstre, tryk på nøglen og drej til »LOCK« position, og nøglen kan fjernes.

7. Gashåndtags

Drej håndtaget for kontrol af hastighed.

Advarsel:

- Aktiver aldrig startknappen mere end 5 sekunder pr. gang når du forsøger at starte din registreringspligtige knallert. Vent altid 10 sekunder inden du forsøger at starte igen.
- Slip startknappen med det samme motoren er i gang.
- Aktiver aldrig startknappen når motoren er i gang, da det vil kunne ødelægge startermotoren.

Kick-start

Træd hårdt på pedalen for at kick-starte motoren. Se billedet af pedalens placering



Brændstoftank

For at fylde tanken med brændstof:

- Sæt nøglen i låsen
- Drej nøglen med uret og fjern dækslet
- Tank brændstof som beskrevet, og luk dækslet.



Brændstof og motorolie

Kvalitetsbrændstof er absolut nødvendig for optimal udnyttelse af din registreringspligtige knallert. Vi anbefaler at tanke minimum Oktan 92 blyfri.

Som motorolie anbefales at du anvender SAE-10W/40.

Advarsel:

- Sluk altid motoren inden du tanker din registreringspligtige knallert.
- Fjern dækslet langsomt indtil trekantmærket på tankdækslet er ud for pilen på tanken.
- Fyld aldrig tanken mere end til det isatte mærke
- Tilsæt aldrig nogen form for additiver til brændstoffet i tanken.

Regelmæssige check

Check altid følgende inden brugen af den registreringspligtige knallert:

Nr.	Enhed	Hvad der skal checkes for
1	Styret	At det ikke sidder løst
2	Bremser	At kabler ikke er rustne og at greb kører smidigt
3	Dæk	Korrekt dæktryk, og at der ikke er synlige skader
4	Brændstof	Tilstrækkelig mængde til turen
5	Motorolie	Rette oliestand
6	Lys	At alt lys fungerer
7	Horn	At det virker korrekt
8	Gashåndtag	At det returnerer til udgangsposition
9	Skruer og bolte	At de ikke er løse, og at ingen mangler

Start motoren

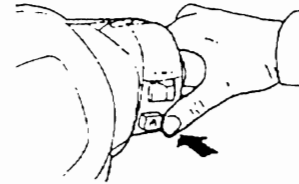
1. Check motoroliestand og brændstofbeholdning, samt at den registreringspligtige knallert står på støttefod inden motoren startes.
2. Drej tændingsnøglen til position "ON"

Advarsel:

Aktiver bag bremse grebet, for at sikre at den registreringspligtige knallert ikke kører fremad når motoren startes.



3. Tryk på startknappen for at starte motoren



Advarsel:

- Aktiver aldrig startknappen mere end 5 sekunder pr. gang når du forsøger at starte din registreringspligtige knallert. Vent altid 10 sekunder inden du forsøger at starte igen.
- Slip startknappen med det samme motoren er i gang, for at undgå skader på startermotor og batteri
- Aktiver aldrig startknappen når motoren er i gang, da det vil kunne ødelægge startermotoren.
- Når startknappen aktiveres, skal bag bremsen være aktiveret.

- Varm motoren op omkring 3 minutter, efter start af kold motor.
2. For at kick-starte motoren, hold bagbremsen aktiveret, trød hårdt på kick-start pedalen, og motoren vil starte.

Advarsel:

- Efter motoren er startet, check at kickstart pedalen er returneret til oprindelig position. I modsat fald kan det påvirke din sikkerhed.
- Start aldrig din registreringspligtige knallert i et lukket eller ikke ventileret rum. Udstødningsrøgen er farlig at indånde.

Service kontrol

Service-interval	Km	500	1000	3000	6000	9000	12000
	Måneder	1	2	12	24	36	48
Batteri		Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol
Møtrikker på tank dæksel og udstødning		Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding
Karburator		Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol
Tændrør		Kontrol	Kontrol	Kontrol	Udskift	Kontrol	Udskift
Luftfilter		Kontrol	Kontrol	Udskift	Udskift	Udskift	Udskift
Benzinslange		Kontrol	Kontrol	Kontrol	Udskift	Kontrol	Udskift
Kobling *)		--	--	--	Kontrol	--	Kontrol
Drivrem i transmission *)		--	--	--	Udskift	--	Udskift
Motorolie		Udskift	Udskift	--	Udskift	--	Udskift
Oliefilter		Rens	Rens	Udskift	Udskift	Udskift	Udskift
Bremser *)		Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol
Forgaffel og styretøj *)		Kontrol	Kontrol	--	Kontrol	--	Kontrol
Baghjulsophæng og af-fjedring		Kontrol	Kontrol	--	Kontrol	--	Kontrol
Dæk		Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol	Kontrol
Bolte og møtrikker		Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding	Efter-spænding
Transmissions olie		Kontrol	Kontrol	Udskift	Udskift	Udskift	Udskift
Start motor		Kontrol	--	--	Kontrol	--	Kontrol

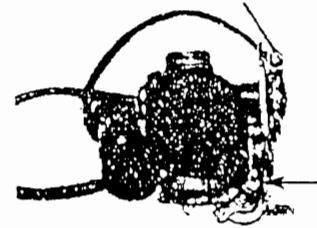
*) Vi anbefaler at disse service kontroller udføres på autoriseret værksted
 Ved kørsel i støvede områder eller under dårlige klimatiske forhold skal serviceintervallerne afkortes...

Batteri

Køretøjet er udstyret med et 12v/4Ah batteri

1. Når spændingen er mindre end 11.5 V anbefales det at anvende kickstarteren frem for den elektriske tændingskontakt
2. Drej tændingskontakten om til "off" position før udskiftning af batteri
3. Batteri forbindelser:
Rød ledning: "+" (plus)
Sort ledning: "-" (minus)
4. Udskift batteriet hver fjerde år

Karburator og tomgang



Skrue til justering af tomgang

1. Lad motoren varme op i ca. 2 -3 minutter
2. Juster på tomgangen med justereskruen (som vist på figuren)

Advarsel:

- Tomgangen er fra fabrikken justeret til optimal indstilling

Luftfilter

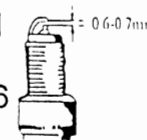
Mellem serviceintervallerne – kan du selv rense luftfilteret med trykluft for at fjerne aflejringer



Tændrør

Afrens sod aflejringer på tændrøret med et stykke ståluld

Juster elektrodeafstanden til 0,6 – 0,7 mm



Anvend altid et NGK C7HSA tændrør

Motorolie

Ved olieskift på motoren – anbefales det at motoren er driftsvarm



1. Fjern oliepinde og fjern bundproppen for at dræne motorolien ud
2. Gen monter bundproppen og påfyld langsomt 800 ml 10W/40 motorolie, Sørg for at alle bolte og møtrikker er efterspændt korrekt.

Brændstof

Optankning, når nålen på tankmåleren er i det røde område

Påfyld altid: minimum Oktan 92 Blyfri

Bremser

Den frie vandring på bremsegrebene inden indgreb er ca. 10 – 20 mm som vist på fig. A Fri vandring

Fri vandring – er den afstand der er fra aktivering af bremsegreb til bremserne aktiveres

Justering af bagbremse:

Drej justeringsmøtrik (som vist på billede til højre) for at justere den frie vandring på bremsegrebet.

Advarsel:

- Vær opmærksom på følsomheden på bremsegrebene

Forbremse

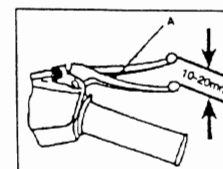


Fig. A Fri vandring

Bagbremse



Fig. A Fri vandring Fig. B Møtrik for justering

Dæk

Korrekt dæktryk er vigtigt for kørsels-sikkerhed og ikke mindst slitage på dæk. Sørg derfor altid for korrekt dæktryk – og kontroller dette jævnligt

Dæktryk:	
For: 21 psi	Bag: 25 psi

Husk: Udskift altid dæk med mindre slidbane mønster end 1,6 mm

Startermotor

Kontroller fastgørelsesboltene og kul – og skift disse hvis nødvendigt

Sikring

Sikringen forhindrer kortslutning - og beskytter køretøjets elektriske system

Hvis lys eller en elektrisk kreds svigter på køretøjet, kontrolleres sikringen altid først.

Advarsel:

- Udskift altid sikringen med den korrekte størrelse: 10A
- Erstat aldrig sikringen med andet metallisk materiale
Sikringen er der for at beskytte din registreringspligtige knallert.

Værktøj

Med køretøjet følger et værktøjssæt, der kan anvendes til den daglige vedligehold af køretøjet

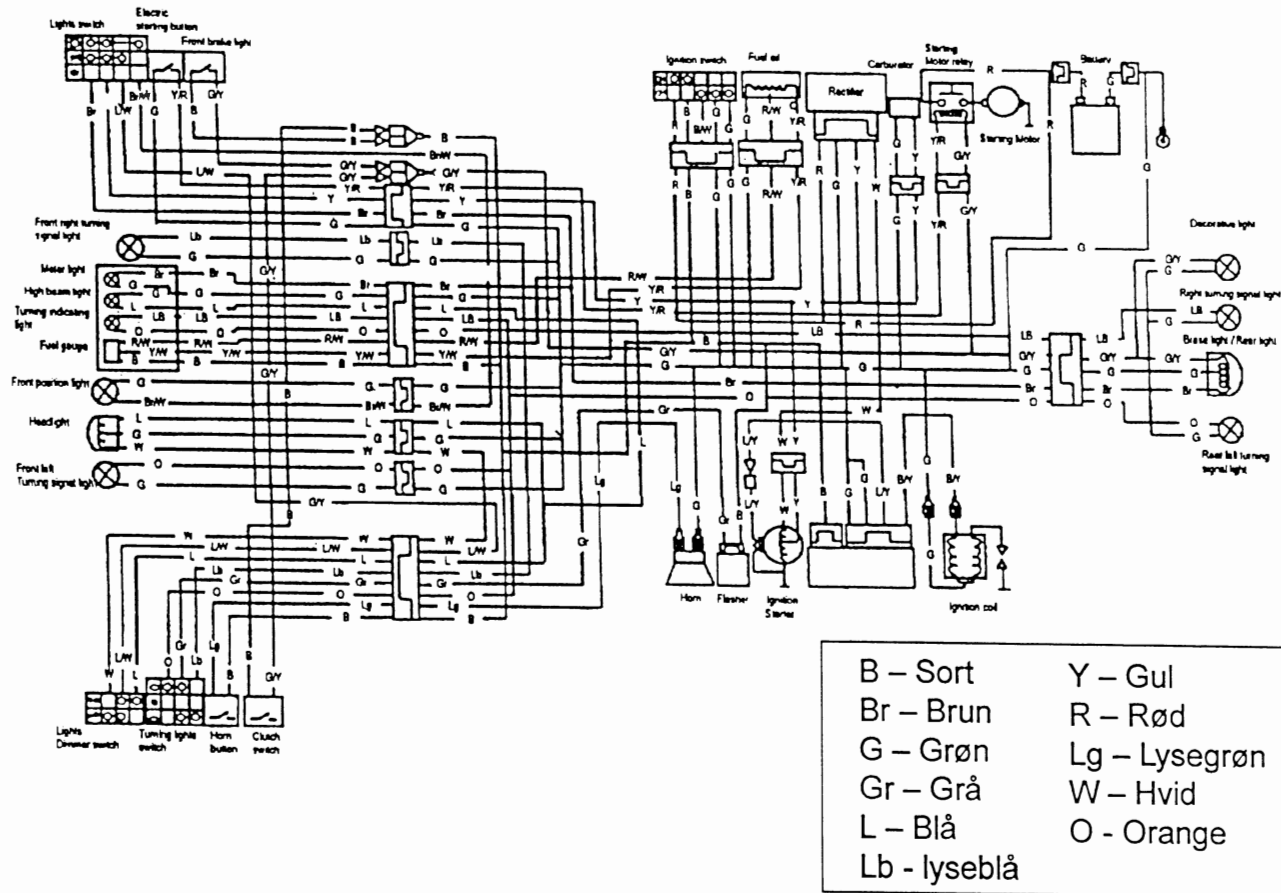
Tekniske specifikationer

Emne		Data
Dimensioner	Længde	1660 mm
	Bredde	665 mm
	Højde	1100 mm
	Akselafstand	1210 mm
	Min. afstand til terræn	80 mm
Vægte	Egenvægt	80 kg
	Køreklar vægt	84 kg
	Totalvægt	164 kg
Ydelse	Maks. Hastighed	44 km/h
	Min . hastighed	5 km/h
	Stigeevne	> 6°
	Drejevinkel	45°
	Vendeomkreds	< 3,2 m
Elektriske data	Tændrør	NGK : C7HSA
	Batteri	12V / 4Ah
	Sikring	10A
	Forlygte pære	12V 35W
	Blinklys pære	12V 10W
	Bremselys pære	12V 21W/8W
	Positionlys	12V 5W

Specifikationer

Tankvolumen		5,5 liter
Olievolumen i motor		1 liter
Motor	Model Type Boring og slaglængde Cylinder volumen Kompression Maks. effekt Maks. drejningsmoment Karburator Luftfilter Tænding Starter Køling Smøring	ZS1P39QMB 1 cylindret 4 takt luftkølet 30 x 41, mm 49,5 cm ³ 10,5 : 1 2,1 kW ved 7.000 r/min 3,0 Nm ved 5.000 r/min H98CODZ Polyurethane plastic kerne CDI Elektrisk og kickstarter Luftkølet Tryk og sumpsmøring
Stel		Rørstel
Affjedring	Forhjulsaffjedring Baghjulsaffjedring	Teleskopforgaffel med skruefjedre indbygget i gaffelben Bagudvendt svingarm med skruefjeder
Bremser		Forbremse: Skive Bagbremse: Tromle

Elektrisk diagram



Noter

