

Bremser			
	1	2	
Variantnr.	-	-	
VIN-mærkning	-	-	
Håndbremse, højre	Hydraulisk til 1. aksel	Hydraulisk til 1. aksel	
venstre	Mekanisk til 2. aksel	Hydraulisk til 2. aksel	
Fodbremse	-	-	
1. aksel			
hovedcylinder	11,0	11,0	
hjulbremse, art	Skive	Skive	
dimension..... stk / mm x mm	1 / 180 x 4,0	1 / 180 x 4,0	
slidmål	3,5	3,5	
huller i skive..... stk / mm	40 / ø 6,5	40 / ø 6,5	
hjulcylinder	2 / 30,0	2 / 30,0	
2. aksel			
hovedcylinder	-	11,0	
hjulbremse, art	Tromle	Skive	
dimension..... stk / mm x mm	1 / 120 x 25	1 / 190 x 4,0	
slidmål	120,7	3,5	
huller i skive..... stk / mm	-	40 / ø 6,5	
hjulcylinder	-	2 / 30,0	

Motor, udstødning m.v.			
	1	2	
Variantnr.	-	-	
VIN-mærkning	-	-	
Fabrikat	Suzuki	Suzuki	
Type/mærkning	A173	A183	
Princip	2-takt, benzin	2-takt, benzin	
Cylindre	1	1	
Slagvolumen	49,0	49,0	
Maks. effekt (EF)	2,1	2,5	
Cylinderdiameter	41,0	41,0	
Stempel			
sidelængde	42,0	48,0	
totallængde	45,44	51,43	
stempelpind-underkant	23,0	21,0	
indskæring i underkant .. mm x mm	22 x 14	22 x 14	
Standmåling	76 *)	78 *)	
ved	3200	3250	
EF/ECE-godkendelsesnr. for støj	-	-	
Gearkasse	Automatisk	Automatisk	
Maks. hastighed	45	45	
*) Lyddæmper med indbygget katalysator.			

Bærende elementer			
	1	2	
Variantnr.	-	-	
VIN-mærkning	-	-	
Stel	Rørstel	Rørstel	
Hjulophæng, 1. aksel	Teleskopgaffel	Teleskopgaffel	
2. aksel	-	-	
2. aksel	Bagudvendt svingarm	Bagudvendt svingarm	
Fjedre, 1. aksel	Skruefjedre indbygget	Skruefjedre indbygget	
i gaffelben	-	-	
2. aksel	Skruefjeder	Skruefjeder	
Følge, 1. aksel	3.50 x 12	3.50 x 12	
2. aksel	3.50 x 12	3.50 x 13	
Dæk, 1. aksel	120/70 - 12	120/70 - 12	
2. aksel	130/70 - 12	130/60 - 13	

Bemærkninger

Hastighedsbegrænsning: Art/Placering: Resonatorrør påsvejst forreste udstødningsrør ø 22,2 mm, længde 205 mm.
 I forreste udstødningsrør - ved flangen på midten af røret - er fastsvejst et rør ø 17,3 mm. Flangesamlingen er sikret med "sprængbolte".
 I indsugningsrøret er monteret en hærdet bøsning ø 14 mm.
 Mellem forreste remskivehalvdele er monteret en bøsning med brystbredde: Variant 1: 3,0 mm.
 Variant 2: 4,0 mm.