

Anmeldt EF-typegodkendelse

E 16170

| | | | | | | |
|---|------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------|--|----------|
| Ansøger/anmelder m.v. | | | | | | |
| Asian Motor Company ApS Møldrupvej 4-6 9520 Skørping | | | Tlf. nr. 98396999 Fax nr. 98391145 | | Fs. j. nr. FS601-001533 Udstedelsesdato .. 12-2-2007 | |
| Identifikation og påskrifter | | | | | | |
| VIN-kodebeskrivelse | | Fabrikantkode (nr. 1-3)..... - | | | Art Lille knallert | |
| Tegn nr. | | | | | Mærke ... SHINERAY | |
| 4... - | | 8... - | | | Model ... - | |
| 5... - | | 9... - | | | Type XY50PYIE | |
| 6... - | | 10... - | | | | |
| 7... - | | 11... - | | | | |
| EF-typegodkendelsesnummer e11*2002/24*0328 | | | | | | |
| Placering af Fabrikationsplade Kronrør | | | | | | |
| Navn eller varemærke - | | | | | | |
| Type og stelnummer Kronrør | | | | | | |
| Komponentmærkningsskilt Ved højre bagerste blinklygte | | | | | | |
| Komponentmærkning | | | | | | |
| Variantnr. | | 1 | | | | |
| VIN-mærkning | | - | | | | |
| 1. Luftfilter | | E11-YJ | | | | |
| 2. Karburator | | PZ19 | | | | |
| 3. Indsugningsmanifold | | AZJ23 | | | | |
| 4. Cylinder | | JF | | | | |
| 5. Topstykke | | WJ | | | | |
| 6. Krumtaphus | | 1P39FMB | | | | |
| 7. Udstødningsrør | | - | | | | |
| 8. Lyddæmper | | E11-XY50PYIE | | | | |
| 9. Forreste kædehjul/remskive | | T14 | | | | |
| 10. Bageste kædehjul/remskive | | T56 | | | | |
| 11. Elektronisk styring af tænding/indsprøjtning | | XY50 | | | | |
| 12. Bøsning | | - | | | | |
| Hastighedsbegrænsning, art | | - | | | | |
| placering | | - | | | | |
| Vægte | | | | | | |
| Variant | | Egenvægt | Køreklar vægt | Totalvægt | Akseltryk (kg) | |
| Nr. | Betegnelse | (kg) | (kg) | (kg) | 1. aksel | 2. aksel |
| 1 | XY50 | 69 | 72 | 147 | - | - |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| Dimensioner | | | | | | |
| Variantnr. | | 1 | | | | |
| VIN-mærkning | | - | | | | |
| Akselafstand | | mm | | | | |
| Sporvidde, 1. aksel | | mm | | | | |
| 2. aksel | | mm | | | | |
| Længde | | mm | | | | |
| Bredde | | mm | | | | |
| | | 1450 | | | | |
| | | 790 | | | | |

Bremser

| | | | |
|-------------------------|---------------|---|--|
| Variantnr. | - | | |
| VIN-mærkning | - | | |
| Håndbremse, højre | - | | |
| venstre | - | | |
| Fodbremse | - | | |
| 1. aksel | | | |
| hovedcylinder | mm | - | |
| hjulbremse, art | | - | |
| dimension..... | stk / mm x mm | - | |
| slidmål | mm | - | |
| huller i skive..... | stk / mm | - | |
| hjulcylinder | stk / mm | - | |
| 2. aksel | | | |
| hovedcylinder | mm | - | |
| hjulbremse, art | | - | |
| dimension..... | stk / mm x mm | - | |
| slidmål | mm | - | |
| huller i skive..... | stk / mm | - | |
| hjulcylinder | stk / mm | - | |

Motor, udstødning m.v.

| | | | |
|---------------------------------------|----------------------|---|--|
| Variantnr. | 1 | | |
| VIN-mærkning | - | | |
| Fabrikat | - | | |
| Type/mærkning | 1P39FMB | | |
| Drivmiddel | Benzin | | |
| Princip | - | | |
| Cylindre | 1 | | |
| Slagvolumen | cm ³ 49,0 | | |
| Maks. effekt (EF) | kW 1,6 | | |
| Cylinderdiameter | mm | - | |
| Stempel | | | |
| sidelængde | mm | - | |
| totallængde | mm | - | |
| stempelpind-underkant | mm | - | |
| indskæring i underkant .. | mm x mm | - | |
| Standmåling | dB(A) 71 | | |
| ved | omdr./min 3000 | | |
| EF/ECE-godkendelsesnr. for støj | | | |
| Gearkasse | 4-trins manuel | | |
| Maks. hastighed | km/t 25 | | |

Bærende elementer

| | | | |
|----------------------------|-----------|--|--|
| Variantnr. | 1 | | |
| VIN-mærkning | - | | |
| Stel | - | | |
| Hjulophæng, 1. aksel | - | | |
| | - | | |
| 2. aksel | - | | |
| | - | | |
| Fjedre, 1. aksel | - | | |
| | - | | |
| 2. aksel | - | | |
| | - | | |
| Følge, 1. aksel | 2,15 x 10 | | |
| | - | | |
| 2. aksel | 2,15 x 10 | | |
| | - | | |
| Dæk, 1. aksel | 3,50 x 10 | | |
| | - | | |
| 2. aksel | 3,50 x 10 | | |
| | - | | |

Bemærkninger

Siddepladser (antal): 1
 Godkendelsens dataindhold er reduceret jf. meddelelse nr. 1874
 Tegn 9 i stelnummeret er 2 og angiver den maksimale hastighed = 25 km/t