

# Anmeldt EF-typegodkendelse E 12607

**Ansøger/anmelder m.v.**

P.M. Danmark A/S  
Rugvænget 23  
2630 Tåstrup

Tlf. nr. 43 52 52 65  
Fax nr. 43 52 52 75

Fs. j. nr. .... 2003-616.E-82/1  
Udstedelsesdato .. 28-4-2003

**Identifikation og påskrifter**

VIN-kodebeskrivelse                      Fabrikantkode (nr. 1-3).....      VGA                      Art ..... **Registreringspligtig knallert**

Tegn nr.    Mærke ... **Peugeot**

4... Type/G                                      8... Version                                      Model ... **Elystar 50**

5... Type/1                                      9... Version                                      Type ..... **G1A**

6... Type/A                                      10... Del af løbenummer

7... Variant                                      11... Del af løbenummer

EF-typegodkendelsesnummer                      ..... e2\*92/61\*0007

Placering af      Fabrikationsplade .....      På stel, under sædet i venstre side

                                    Navn eller varemærke .....      På fabrikationspladen

                                    Type og stelnummer .....      På stel, under sædet i højreside side

                                    Komponentmærkningsskilt .....      Under sæde i hjelmrum

**Komponentmærkning**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
1. Luftfilter .....	PM.FB		
2. Karburator .....	71/20/106		
3. Indsugningsmanifold .....	745052 18,2		
4. Cylinder .....	PM FA1		
5. Topstykke .....	M11		
6. Krumtaphus .....	FB5J		
7. Udstødningsrør .....	-		
8. Lyddæmper .....	Peugeot 1176000600 e2		
9. Forreste kædehjul/remskive .....	PM FA1/2		
10. Bageste kædehjul/remskive .....	PT5		
11. Elektronisk styring af tænding/indsprøjtning .....	*)		
12. Bøsning .....	-		
Hastighedsbegrænsning, art .....	se bem.		
placering .....	-		

\*) AAPL eller Siemens eller Philips 325-036.

**Vægte**

Nr.	Variant Betegnelse	Egenvægt (kg)	Totalvægt (kg)	Akseltryk (kg)	
				1. aksel	2. aksel
1	(standardudførelse)	100	270	130	220
2					
3					
4					
5					
6					

**Dimensioner**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Akselafstand .....	mm	1350	
Sporvidde, 1. aksel .....	mm	-	
2. aksel .....	mm	-	
Længde .....	mm	1895	
Bredde .....	mm	710	

**Bremser**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Håndbremse, højre .....	Hydraulisk til 2. aksel		
venstre .....	Hydraulisk til 1. og 2.aksel *)		
Fodbremse .....	-		
1. aksel			
hovedcylinder .....	14,25		
hjulbremse, art .....	Skive		
dimension..... stk / mm x mm	1 / 226 x 4,0		
slidmål .....	3,5		
huller i skive..... stk / mm	48 / ø 7,0		
hjulcylinder .....	2 / 30,0		
2. aksel			
hovedcylinder .....	12,0		
hjulbremse, art .....	Skive		
dimension..... stk / mm x mm	1 / 210 x 4,0		
slidmål .....	3,5		
huller i skive..... stk / mm	40 / ø 7,0		
hjulcylinder .....	2 / 28,0 + 2 / 32,0		

\*) Integreret driftsbremse til 1. og 2. aksel, med reduceret bremsetryk til 1. aksel.

**Motor, udstødning m.v.**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Fabrikat .....	Peugeot		
Type/mærkning .....	FB5		
Princip .....	2-takt, benzin		
Cylindre .....	1		
Slagvolumen .....	49,13		
Maks. effekt (EF) .....	3,4		
Cylinderdiameter .....	40,0		
Stempel			
sidelængde .....	44,3		
totallængde .....	47,3		
stempelpind-underkant .....	22,8		
indskæring i underkant .. mm x mm	23,9 x 11,5		
Standmåling .....	80		
ved .....	3450		
EF/ECE-godkendelsesnr. for støj .....	e2*92/61*0007 *)		
Gearkasse .....	Automatisk		
Maks. hastighed .....	45		

\*) Lyddæmper med indbygget katalysator

**Bærende elementer**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Stel .....	Rørstel		
Hjulophæng, 1. aksel .....	Teleskopgaffel		
.....	-		
2. aksel .....	Bagudvendt svingarm		
.....	-		
Fjedre, 1. aksel .....	Skruefjedre indbygget		
.....	i gaffelben		
2. aksel .....	Skruefjeder		
.....	-		
Følge, 1. aksel .....	3.0 x 12		
.....	-		
2. aksel .....	3.5 x 12		
.....	-		
Dæk, 1. aksel .....	120/70 - 12		
.....	-		
2. aksel .....	120/70 - 12		
.....	130/70 - 12		

**Bemærkninger**

Hastighedsbegrænsning: Elektronisk styring af benzininsprøjtningens mængde og 1 mm tyk begrænsningsplade bag den forreste inderste remskivehalvdel, der begrænser centrifugalregulatorens bevægelse.