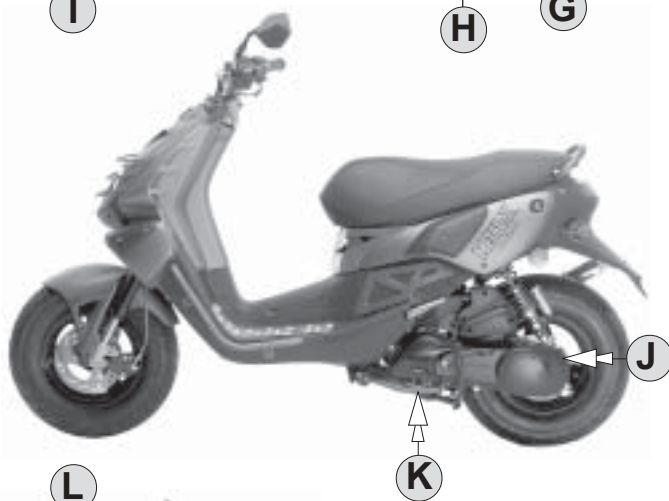
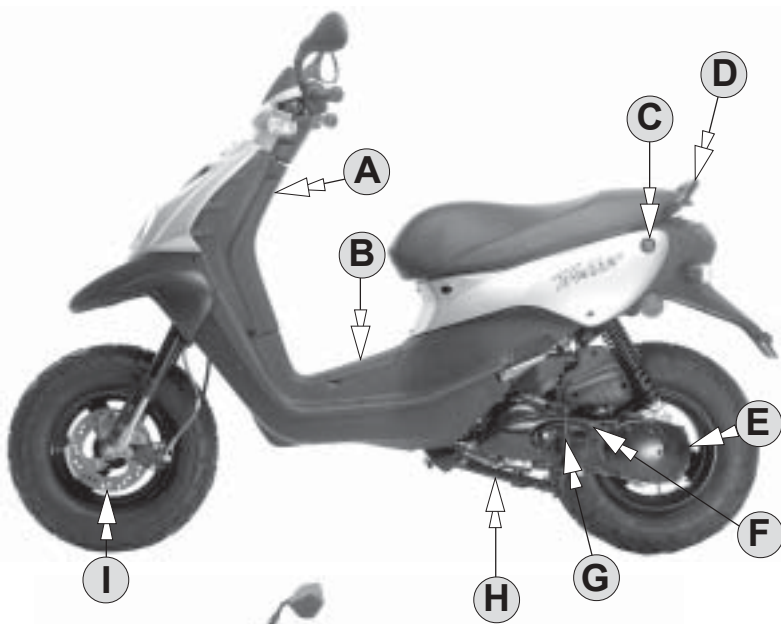
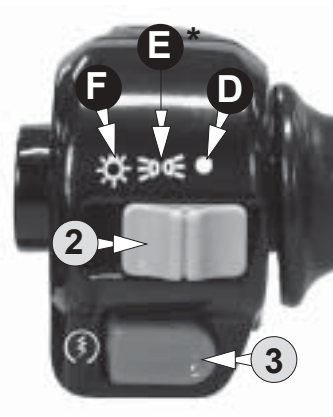
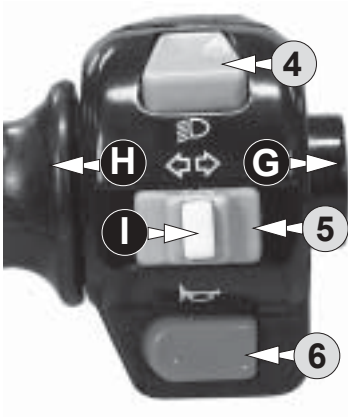
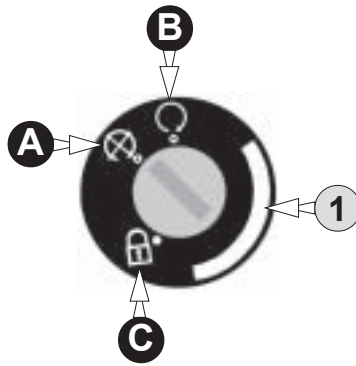
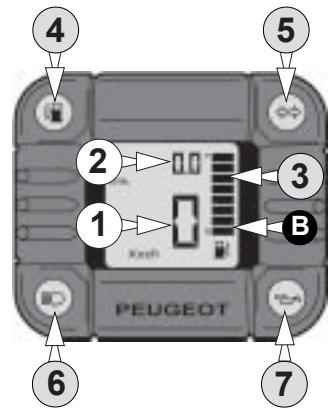
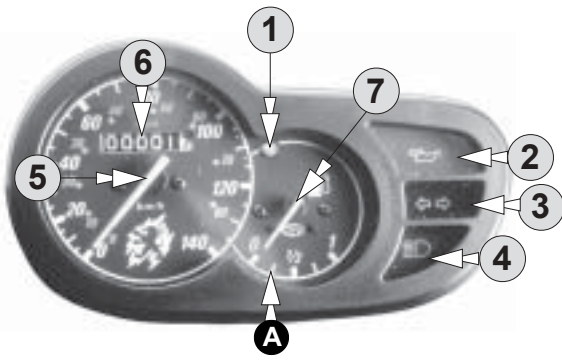
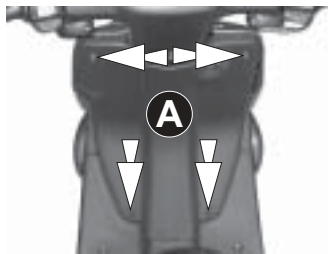
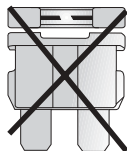
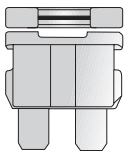
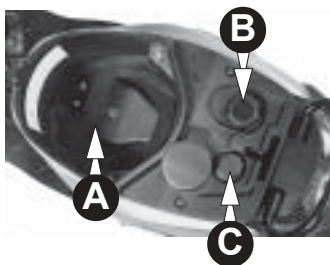




Instruktionsbog



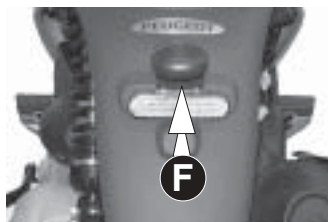
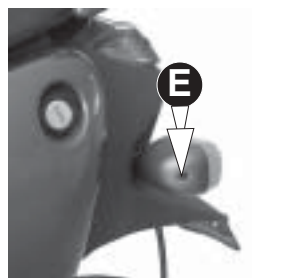
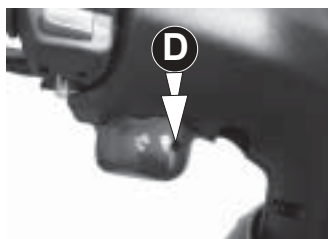
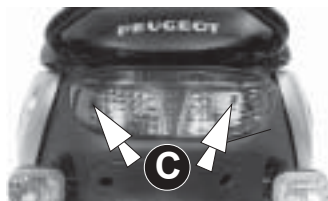
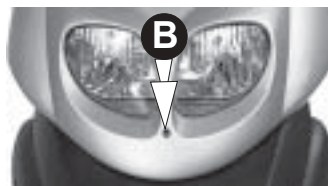
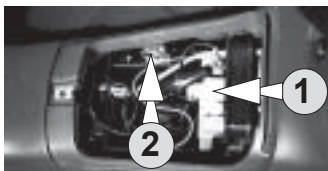


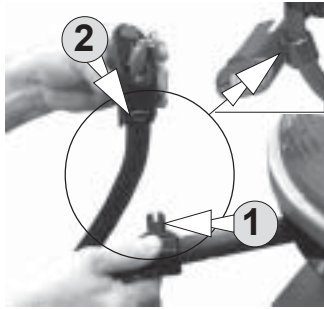
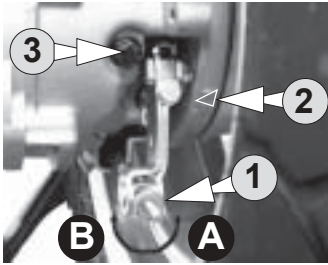
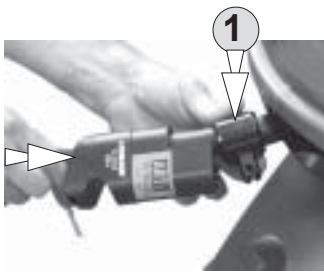
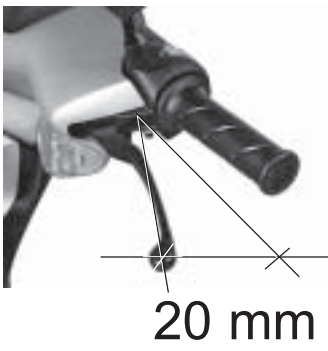


recommande
recommends
empfiehlt



2-T SPECIAL (semi syn-
thétique)
2-T SPECIAL (semi
synthetic)
2T SPECIAL
(halbsynthetisches)
2-T SYNTHETIC







Indhold

Information	1-2
Udstyr	3
Instrumentpanel	3
Advarselslampe for olie	4
Kontakt	4
Brændstof / Olie	5
Batteri / Sikring	5
Lygter / Signallys	5
Start af motor	6
Kørsel	6
Bremse	6
Dæk	7
Integreret kædelås	7
Transponder	7
Tekniske data	8

Vær venlig at afsæt den nød- vendige tid til at læse den omhyggeligt.

Information

Du har valgt en PEUGEOT scooter, og vi takker for den tillid du har vist os.

Denne instruktionsbog beskriver kørsel, betjening og vigtigste vedligeholdelse af din nye PEUGEOT scooter.

Som det gælder for alle teknisk avancerede maskiner, vil du få større glæde og udbytte af din scooter, hvis du behandler den med forsigtighed og vedligeholder den omhyggeligt.

Din PEUGEOT forhandler vil hjælpe dig med rådgivning og information, og stille sin tekniske ekspertise til rådighed i forbindelse med service. Service er vigtig at overholde, hvis du vil holde din scooter i god stand.

Din PEUGEOT forhandler kender din scooter ned til mindste detalje.

Han har alle de originale PEUGEOT reservedele og værktøjer, hvilket gør, at han er den bedste til at klare den løbende service på din scooter.

Sikkerhedsråd

Sikkerhed på scooter afhænger af førerens forsigtighed. For høj hastighed er årsagen til mange uheld. Man skal overholde hastighedsbegrænsningerne og aldrig køre hurtigere end omstændighederne tillader.

Vær opmærksom på risikoen for udskridning, ved kørsel på den hvide afmærkning på vejbanen.

Før kørsel, bør man foretage en generel kontrol, for at sikre sig at scooteren kan køres sikkert.

Færdselsreglerne kræver, at man anvender styrthjelm. Det anbefales endvidere at bruge handsker, beskyttelsesbriller og at være ikklædt lyst og let synligt tøj, for at øge sikkerheden.

Er du fører, anbefales det at lære scooteren godt at kende, før du begiver dig ud i trafikken.

Du skal gøre andre trafikanter opmærksom på din tilstedeværelse ved at:

- Køre med lys
- Undgå at køre, hvor du ikke er synlig for andre trafikanter
- Køre forsigtigt
- Være ekstra forsigtig i vejkryds, ved ind- og udkørsler til parkeringspladser og tilkørsler.

Din scooter er beregnet til bykørsel og udelukkende til kørsel på fast vej.

Bagagebæreren eller sidetaskerne, der fås som option, er beregnet til transport af lette ting. Sørg for at vægten er ligeligt fordelt, og at bagagen er sikkert fastspændt.

- Vægt maksimum : 3 kg

Din scooter lever op til lovens krav, og der må ikke foretages ændringer på den, specielt ikke på udstødningen.

Brug kun brændstof, olie og smøremidler, som er testede og anbefalede af PEUGEOT.

Gode råd om vedligeholdelse

For at holde din scooter i forsvarlig og funktionsdygtig stand, må der ikke foretages ændringer på den, og der må kun bruges originale PEUGEOT dele til vedligeholdelse og reparation. Anvendelse af andre reservedele kan skade scooteren.

Hvis scooteren involveres i et sammenstød, er det vigtigt at få de vitale dele grundigt efterset. F.eks. alle dele i forbindelse med stel, hjulophæng og styretøj. Formålet med dette eftersyn er at sikre, at køretøjet kan bruges sikkert. Det anbefales at få foretaget et generelt eftersyn, hvis scooteren ikke har været i brug i længere tid.

For at undgå legemesbeskadigelser, skal man altid sørge for at motoren er standset, og at scooteren hviler på støttefoden på et jævnt underlag, før man går i gang med reparation eller eftersyn.

Henvend dig til din Peugeot forhandler, når det drejer sig om reparation, kontrol, justering, service eller gode råd om brug.

Karosseriet består af plastelementer dækket af en speciallak, hvilket gør det nemt at vedligeholde den og bevare dens oprindelige udseende.

Ved rengøring vaskes med sæbevand eller et mildt rengøringsmiddel. Skyl grundigt og tør efter med et vaskeskind.

Scooteren bør under ingen omstændigheder udsættes for højtryksrensning eller opløsningsmidler, så som benzin, petroleum og stærkt alkaliske rengøringsmidler.

Kontakt din PEUGEOT forhandler, hvis du er i tvivl. Han vil rådgive dig omkring brugen af vedligeholdelsesprodukter og reparation af ridsede eller beskadigede dele.

Længere tids hensætning

Hvis køretøjet ikke skal bruges i længere tid, f.eks. i over en måned, bør man for en sikkerheds skyld:

- Afmontere batteriet og opbevare det på et plant underlag på et tørt og tempereret sted, samt om nødvendigt genoplade det (jf. side 5) før og efter opbevaringen.

Kontrol før kørsel

Det er førerens ansvar at

Foretage kontrol af følgende

- Brændstofbeholdningen
- Motorens oliestand
- Eventuel lækage
- Dækkenes tilstand og lufttryk
- Bremsvæskestanden
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægning

Kontrollere funktionen af

- For- og bagbremser
- Gashåndtag
- For- og baglygte
- Stoplys og blinklys
- Horn

For at motoren skal fungere korrekt, bør der udelukkende anvendes 95 eller 98 oktan blyfri superbenzin.

Som led i sin konstante stræben efter forbedringer forbeholder Peugeot Motocycles sig retten til at ændre, slette eller tilføje enhver nævnt reference (fotos ikke kontraktmæssigt bindende)

Kopiering ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra Peugeot-Motocycles

Beskyttelse af miljøet

Generelt

- Et slidt tændrør, en dårligt fastgjort lyddæmper, et tilsmudset luffilter eller en forkert indstillet karburator er forskellige forhold, der kan nedsætte katalysatorens og udstødningens holdbarhed mærkbart.
- Efter en eventuel afmontering skal tætheden ved for enden af cylinderen kontrolleres (udskiftning af pakningen påkrævet)
- Enhver ændring af motorens karakteristika (tænding, karburering, styring, ...) kan hurtigt føre til ødelæggelse af udstødningen.

Brændstof/Smørelse

- Anvend udelukkende blyfri benzin
- Undgå at løbe tør for benzin
- Anvend kun den anbefalede smørelse
- Anvend ikke smørelsesadditiver

Tænding

- I tilfælde af at tændingen sætter ud eller ved tab af kraft, sæt farten ned og slå motoren fra, som angivet nedenfor. Kontakt Deres lokale forhandler såfremt problemet er vedvarende.

Slå motoren fra

- Slå kun tænding fra når motoren står i tomgang

Ved start

- Ved startproblemer bør De kontakte Deres lokale forhandler for eftersyn

Anvendelse

- Under drift kan temperaturen i udstødningen nå op på flere hundrede grader. Enhver berøring med huden skal derfor undgås, da den medfører alvorlige forbrændinger.
- Undgå at køre eller parkere i nærheden af brændbare materialer (f.eks.: tørre blade, olieprodukter, ...).

Udstyr

- (A) - Tænding
- (B) - Batteri boks
- (C) - Sædelås
- (D) - Sædegreb
- (E) - Bag bremse
- (F) - Kickstarter
- (G) - Støttefod
- (H) - Støttefod
- (I) - Forbremse med skiver
- (J) - Motornummer
- (K) - Sidestøtteben *
- (L) - Gashåndtag
- (M) - Bremsvæskestand (forhjul)
- (N) - Håndtag til forbremse
- (O) - Krog *
- (P) - Håndtag til bagbremse

* Afhængigt af type

Instrumentpanel

1 - Lysdiode for tyverisikrings-system *

2 - Kontrollampe for olieniveau

Se side 4

3 - Blinklys-lampe

4 - Kontrollampe for lygter

5 - Speedometer

Nålen viser hastigheden i km/t og mph.

6 - Kilometertæller

Kilometertælleren viser totalt antal kørte kilometer.

7 - Benzinniveau

Når nålen når punkt **A**, er der stadig brændstof tilbage til ca. 20 km's kørsel.

Elektronisk tæller *

1 - Angiver køretøjets hastighed i km eller miles

2 - Angiver den samlede tilbagelagte afstand

3 - Angiver benzinstanden

De 8 stave angiver benzinstanden; køretøjet er på reserven, når de to første stave **B** blinker. Der kan da køres ca. 20 km.

4 - Kontrollampe for minimal benzinstand

5 - Blinklys-lampe

6 - Kontrollampe for lygter

7 - Kontrollampe minimal oliestand

- Omstilling fra KM til MILES

For at omstille den elektroniske tæller fra km til miles eller omvendt skal man :


- Trykke på omskifteren nærlys/fjernlys 

- Sætte køretøjet på støttebenet

- Starte motoren (i tomgang), idet køretøjet nødvendigvis skal være standset (enhver bevægelse af hjulene gør proceduren umulig)

- Derefter og inden for højst 15 sekunder,

- Tænde blinklysene og vente 5 blink

- Trykke på omskifteren nærlys/fjernlys 

Den elektroniske tæller omstiller sig da automatisk fra km til miles og vice versa. Denne procedure kan udføres på et hvilket som helst tidspunkt uafhængig af hvor mange kilometer, køretøjet har tilbagelagt.

Ved køretøjets fremstilling er tælleren i km

* Afhængigt af type

KØRETØJ MED BATTERI

Fungerer sammen med kontrollampen for oliestand

Normal funktion

- Kontrollampen tænder, når tændingen tilslutes, og den skal lyse, indtil motoren startes.
- Kontrollampen skal slukke, når motoren kører.

Unormal funktion

Når køretøjet tændes, og motoren er standset:

Kontrollampen lyser ikke

- Start ikke motoren, da den kan blive ødelagt. Tag hen til den nærmeste forhandler.

Mens motoren kører

Kontrollampen bliver ved med at lyse:

Afbryd tændingen, og kontroller oliestanden.

- Fyld op med olie, hvis der mangler, før du starter motoren.

Hvis oliestanden er i orden, og kontrollampen bliver ved med at lyse:

- Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren.

Mens du kører

Kontrollampen blinker hurtigt (ca. 6 gange pr. sekund):

Det angiver en fejl ved oliepumpen.

- Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren igen.

* Afhængigt af land

Der leveres 1 nummereret 2 nøgles sammen med scooteren. Det anbefales at holde disse adskilt og notere nummeret. Tændingsnøglen bruges ved :

- Tilslutning af tænding for start
- Afslåsning af styret
- Oplåsning af sædet

① - Tændingslås

- Ⓐ - Motor stoppet
- Ⓑ - Tænding tilsluttet - Starter og signaleringslys kan bruges.
- Ⓒ - Styret låst

② - Lyskontakt *

- Ⓓ - lys afbrudt
- Ⓔ - Lys forreste sidelys *, speedometer og bagerste lys, nummerplade *
- Ⓕ - Tændte forlygter eller nærlys i overensstemmelse med omskifterens placering-fjernlys/nærlys

③ - Startknap

Anvend startmetoden, som beskrevet på side 6

④ - Kontakt for skift mellem nærlys og fjernlys

⑤ - Blinklyskontakt

Ved signalering af retningskift:

- Til højre, sæt kontakten på position Ⓔ
- Til venstre, sæt kontakten på position Ⓕ

Ved afbrydelse af blinksignalet sættes kontakten i midterposition ①

⑥ - Trykknop til horn

* Afhængigt af type

Sådan åbnes det

- Sæt tændingsnøglen i låsen, der er placeret baget i venstre side, drej den en kvart omgang mod højre og løft sædet.

Sådan lukkes det

- Tryk den bageste del af sædet ned. Under sædet er der adgang til :

- A** - Hjelmboks
- B** - Benzintank
- C** - Oliepåfyldning

Man må ikke opbevare spraydåser i rummet under sædet.

B - Brændstof

For at motoren skal fungere bedst muligt, bør der udelukkende anvendes Blyfri benzin 98 eller 95.

Ved benzinpåfyldning, skal man passe på, at der ikke kommer vand eller andre urenheder i tanken. Brug aldrig en blanding af benzin og olie.

Advarsel

Benzin er et meget brændbart stof, som kan eksplodere under visse omstændigheder. Benzinpåfyldning skal foregås på et tilstrækkeligt ventileret sted og med standstet motor. Ryg ikke og lad ikke gnister eller flammer komme i nærheden af scooteren eller i nærheden af det sted, hvor benzinen opbevares.

Fyld ikke for meget i tanken. Benzinen må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke fremkalde opkastning. Kontakt straks en læge.

C - Olieniveau

Kontroller regelmæssigt olieniveauet. Hvis kontrollampen for olieniveau lyser under brug, skal der øjeblikkeligt påfyldes olie.

For at opnå en god smøring af motoren bør man bruge:

halvsyntetisk eller syntetisk olie.

til en to-taktsmotor med separat smøring i overensstemmelse

Vigtigt

Påfyld kun den anbefalede olie.

Brug af andre olietyper kan føre til kraftig kulaflejring i motoren og udstødningssystemet, hvilket resulterer i tab af kraft og eventuel beskadigelse af motoren. Fyld ikke for meget i tanken. Olie må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Hvis oliebeholderen er helt tom, kan man ødelægge motoren, hvis man prøver at starte den. Man bør transportere scooteren til PEUGEOT forhandleren for at få foretaget en nødvendig udluftning af oliekredsløbet.

1 - Batteri *

Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes. Tilsæt hverken vand eller elektrolyt.

Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskeneiveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningsslangen er korrekt tilsluttet til batteriet. Brug kun destilleret eller demineraliseret vand til batteriet. Vand fra vandhanen reducerer batteriets levetid. Hvis tabet af batterivæske er meget stort, skal PEUGEOT forhandleren kontaktes.

Tilslutning af ledninger til batteriet :

- Tilslut den røde ledning ved (+) på batteriet.

- Tilslut den grønne ledning ved (-) på batteriet.

batteriet.

Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere. Opladningen bør overlades til en forhandler.

NB ! Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.

Fare

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

1. refleks:

- *Udvortes: skyl med vand og søg straks læge.*

- *Indvortes: drik ikke og fremkald ikke opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningssentral.*

- *Øjne: skyl med vand og søg straks læge.*

Batteriet udsender farlige dampe.

Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet.

Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation.

Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet. Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.

Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

2 - Sikring

Sikringen beskytter mod kortslutninger og overbelastning af de elektriske kredse.

Den er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Den smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af fejl i elsystemet.

Advarsel

Når sikringen er smeltet, er der fejl på elsystemet.

Henvend dig til din PEUGEOT forhandler.

Brug kun autoriserede sikringer.

Udskift den brændte sikring med en sikring med samme strømstyrke.

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

Før start og under kørsel bør føreren kontrollere, at de forskellige lygter og signallys virker korrekt.

- Tekniske data

- Nærlys/fjernlys S2 35/35W
- Baglygte og stoplys P 21/5W
- Blinklys R 10W
- Speedometerlys W1,2W
- Kontrollamper W1,2W
- Sidelys * W5W
- Nummerpladelys * W5W

Alle lamperne er på 12 V

I tilfælde af funktionsfejl på en af lamperne, bør du straks henvende dig til din PEUGEOT forhandler.

- Udskiftning af pærer

FOR :

- Fjern de 4 skruer **A** på forpanelet
- Vip forlygteenheden frem
- Udskift pæren

Ved justering af forlygten **B** : drej justeringskruen for at ændre lysets højde.

Blinklys :

- Fjern 1 skrue **D** og glasset

BAG :

- Fjern de 2 skruer **C** og glasset
- Skift pæren

Blinklys :

- Fjern 1 skrue **E** og glasset

NUMMERPLADE *

- Afmonter skruen **F** og lygteglasset
- Afmonter pæreholderen
- Skift pæren

* Afhængigt af type

* Afhængigt af type


- Med elektrisk starter

For Deres sikkerheds skyld

- Sæt scooteren på støttefoden

Den elektriske starter fungerer kun, når man aktiverer bremsehåndtaget.

Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til on-position 
- Tryk bremsehåndtaget ind
- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

Hold gashåndtaget lukket

Advarsel


Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsgassen indeholder kulilte og giftige gasser.

- Med kickstarter

For Deres sikkerheds skyld:

- Sæt scooteren på støttefoden

Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til position 
- Tryk bremsehåndtaget ind
- Træd ned på kickstarteren med en hurtig og fast bevægelse

- Ledsag pedalen indtil anslag.



Hold gashåndtaget lukket

Hvis motoren ikke starter efter, at man har trådt kickstarteren ned flere gange eller efter 3-4 forsøg med starteren, drejes gashåndtaget lidt, og man træder kickstarteren ned med en hurtig og fast bevægelse.

For at få en gradvis opvarmning, bør man lade motoren gå med gashåndtaget lukket (ingen gas) og med bagbremsen aktiveret.

Standingsning af motoren

Med motoren i tomgang

- Drej tændingsnøglen til off-position 
- Sæt scooteren på støttefod.
- Drej nøglen over i rattåsstillingen 

for at forebygge risikoen for tyveri.

- Fjern nøglen

- Placering af scooteren på støttefod

Støttefoden er forsynet med en stang, som gør betjening lettere.

- Still dig på venstre side af scooteren
- Hold fast i scooterens styr og sædegrebet bagest på sædet.

- Tryk med foden på støttefodens stang samtidig med at scooteren trækkes let bagud i styr og sædegreb.

- Brug af sidestøtteen *

Da sidestøtteen er forsynet med en automatisk løfteindretning, skal der udvises forsigtighed ved enhver håndtering af køretøjet.

Pas på

Kontroller køretøjets stabilitet, når det er sat på støtteben: et fald kan medføre personskader og/eller beskadigelser af køretøjet.

- Tilkørsling

Tilkørslingen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. I løbet af de første 500 km, må man aldrig komme op på maksimal hastighed, især ikke i kold tilstand eller ned ad bakke.

- Kørsel

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bagbremsen inde
- Åbn ikke for gassen.
- Skub scooteren ned af støttefoden.

- Sæt dig op på scooteren.

- Slip bagbremsen (slip bremsehåndtaget).

- Sæt igang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget gradvist)

- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulet være blokeret.

Hvis baghjulet roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Gas ikke op i ryk (ved at gasse hurtigt op og ned)

- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

Vedligeholdelse og justeringer

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

- Tændrør

Det tilrådes, at man nøje overholder Peugeot's monteringsangivelserne

Isætning af et ikke-anbefalet tændrør eller en dårlig stramning forårsager ødelæggelse af motoren og elektronikken.

- Spænd tændrøret og spændeskrue manuelt

- Brug en tændrørsnøgle til tændrør, spændes ¼ drejning for et nyt tændrør og mellem 1/8 og ¼ drejning ved genanvendelse

50cc

- NGK BR7HS - EYQUEM R850

100cc

- NGK BR8ES - EYQUEM R100L

PEUGEOT dig :

- **At kontrollere bremsevæskestanden**
- **Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægning**
- **At holde øje med for- og bagbremsenes stand**
- **At overlade justeringer og vedligeholdelse til din PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.**
- **Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.**

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder Peugeot normerne.

- Hydraulikkredsens væskniveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremsekloddernes stand er af betydning for bremsems effektivitet.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

- Bremsning og parkering

Det er vigtigt, at der er en god koordinering mellem brugen af håndtagene til for- og bag-bremse.

- Nedsæt farten ved langsomt at slippe gashåndtaget.

- Aktiver for- og bagbremse

Pas på

Bremsevirkningen reduceres, vis kun en enkelt bremse anvendes.

En overdreven påvirkning af en enkelt bremse kan medføre en blokering af det tilsvarende hjul, hvorved De kan miste kontrollen over køretøjet og styre.

Ved kørsel ned ad en stærkt skrående bakke, sænk gassen fuldstændigt og brug begge bremser til at begrænse hastigheden og bevare kontrollen over køretøjet. Undgå at bruge bremserne hele tiden, da en overophedning reducerer bremsevirkningen og kan føre til uheld.

- Justering af bagbremsen (tromlebremse)

Justering af bagbremse

Spillerummet er det stykke håndtaget kan bevæges uden aktivering af bremsen.

Justering af spillerum

Spillerum: 10 til 20 mm, målt ved håndtagets yderste spids

- ① - Justeringskrue
- Ⓐ - For at øge spillerum ► løsne
- Ⓑ - For at formindske spillerum ► spænd

Slidindikator for bremse

- ② - Afmærkning
- ③ - Pii

Hvis pilen står over for afmærkningen, når bremsen er fuldt aktiveret, skal bremsebakkerne udskiftes.

* Afhængigt af type

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

Følgende anvisninger skal overholdes :

50 cm³

D/EK		Dæktryk i kold tilstand
Voor	120/90 x 10	1,3 bar
Achter	130/90 x 10	1,6 bar

100 cm³

D/EK		Dæktryk i kold tilstand
Voor	120/70 x 12	1,3 bar
Achter	130/70 x 12	1,6 bar

**NB :1,5 bar = 0,15 Megapascal
1,6 bar = 0,16 Megapascal**

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed.

Det er farligt at køre med slidte dæk (brug af ned slidte dæk er ulovligt og påvirker styring, bremseevne, trækraft og vejgreb).

- Hjul

Scooteren er udstyret med slangeløse dæk. Markeringen „Tubeless“, som står på siden af dækkene og på fælgene angiver, at disse er specielt beregnet til at skulle bruges uden slange. Fælgene er monteret med specielle ventiler. Ved udskiftning, må man kun anvende dæk og fælg mærket Tubeless.

Overlad reparation og udskiftning af Tubeless dæk til din PEUGEOT forhandler.

Advarsel

Sæt aldrig slange i et Tubeless dæk. Sæt heller aldrig Tubeless dæk på almindelige fælg (risiko for sprængning af dækket).

**- Sådan trækkes
wirelåsen ud**

- Sæt nøglen i låsen, drej den og træk ud i låseblokken for at trække wirelåsen ud.

- Sådan låses wirelåsen

(Nøglen skal sidde i låsen). Løsn delen ① og lad den glide ned ad kæden, før kæden rundt om en fast genstand (f.eks. lygtepæl, cykelstativ, træ, andet køretøj, etc.)

Drej nøglen og før delen ① ind i ②, drej nøglen, træk den ud og sørg for at skydeklappen er på plads.

**- Sådan skubbes
wirelåsen ind**

- Sæt nøglen i låsen, drej denne og og skil del ① og ② fra hinanden.

- Lad delen ① glide op ad kæden, og før den ind i indgreb i låseblokken ②.

- Skub wirelåsen fuldstændigt ind på plads.

- Træk nøglen ud og sørg for at låseblokkens skydeklap er lukket.

Gode råd

- Når scooteren er parkeret, undgå at lade tyverilås være i berøring med jorden

- Ved rengøring af scooteren, undgå at rette vandstrålen direkte ind i låsen

- Vedligeholdelse af manchet/hylster: anvend silikone rensmiddel

Vigtigt

- Husk at opbevare tyverilås omhyggeligt i hylster før anvendelse

- Pas på ikke at beskadige nummerplade ved anbringelse af tyverilås omkring baghjulet *

Tyverisikring

- Tyverisikringsring * 

En tyverisikringsring af stål, der er svejset fast til chassiset, kan anvendes til at lænke køretøjet til at fast punkt (pæl, træ o.lign.).

Tændingsnøglerne indeholder en elektronisk komponent, en TRANSPONDER, som er integreret i nøglens plastikdel.

Dette tyverisikringsssystem er baseret på, at en „ANTENNE“, som omgiver tændingslåsen, genkender TRANSPONDEREN ELEKTRONISK, og derefter kan scooteren startes (uden manuel indtastning af kode).

Alle komponenter, der medvirker til start af motoren, kræver genkendelse af den ELEKTRONISKE KODE, der udsendes af nøglerne. Dette betyder, at scooteren ikke kan bruges ved blot at udskifte tændingsnøglen.

En lysdiode i instrumentpanelet blinker, for at vise at systemet er i funktion (tyveriforebyggende).

For at spare på batteriet, stopper lysdioden med at blinke efter 48 timer. Systemet er dog stadig i drift.

Vigtigt

- Vi tilråder, at De ikke anvender hovednøglen (rød nøgle) til hverdag, men opbevarer den på et sikkert sted sammen med nøglenummer
- Kun den kan bruges til at omprogrammere tyverisikringssystemet : i tilfælde af tab skal hele systemet udskiftes, hvilket ikke er dækket af garantien.
- Denne vil være nyttig for forhandleren i tilfælde af indgreb på systemet.

* Afhængigt af type

* Afhængigt af type

Tekniske data

Mål (mm)

Total længde	1760
Total bredde (uden spejle)	670
Total højde (uden spejle)	1110
Akselafstand	1230

Vægt (kg)

Med fuld tank	88	94
---------------------	----	----

Kapacitet (L)

Oliebeholder	1,3
Benzintank	6,0

Motorblok

Slagvolumen (cm ³)	49,1	100
--------------------------------------	------	-----

Elsystem

Batteri	12V-4Ah *
---------------	-----------

* 100cc : Type YTX 5L-BS

Sikring	5A
---------------	----

For at undgå :

- Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).

Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler.

Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

Han står altid til din rådighed.

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuve

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00
Fax +33 (0)3 81 36 80 80
Télex PEUMTCM 360519 F
RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH ed4 12/11/05 Imp. en U.E. 13R (photos non contractuelles)



N° 11.760105.00