

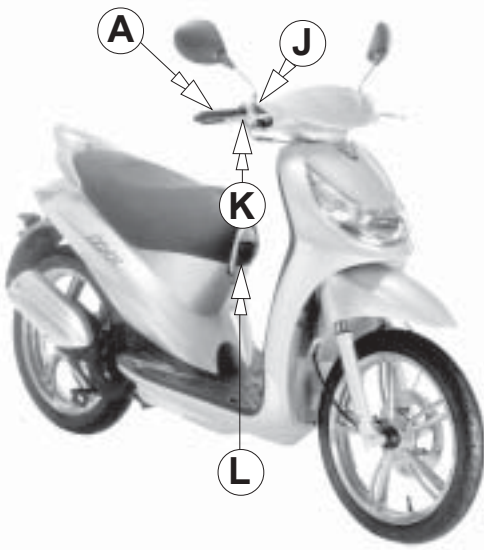
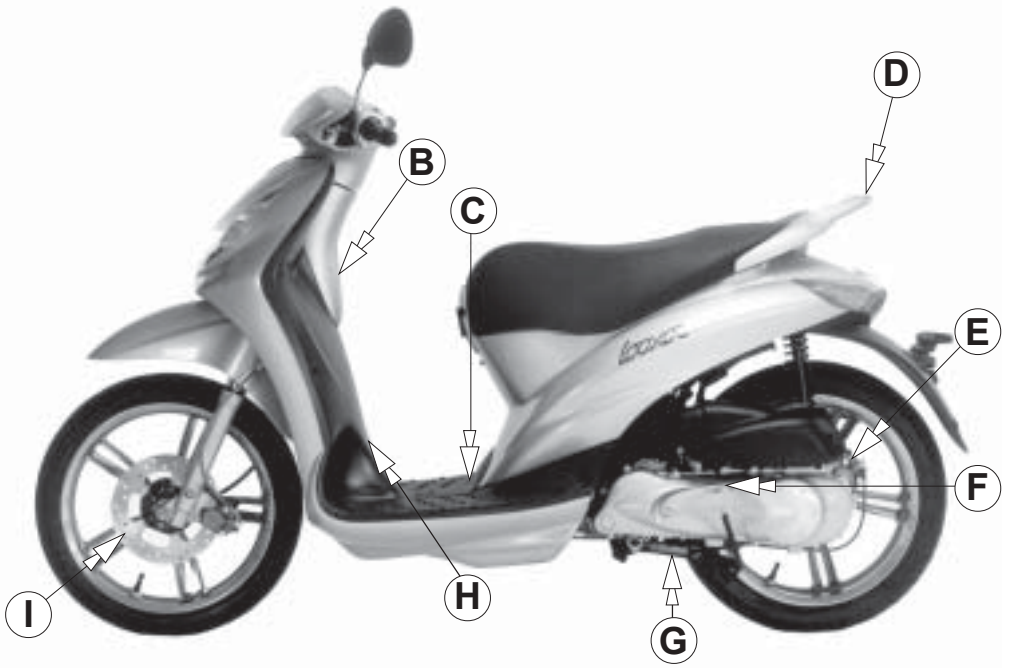


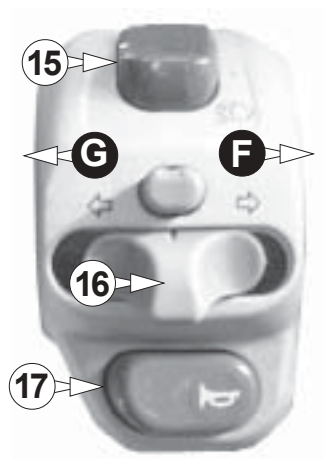
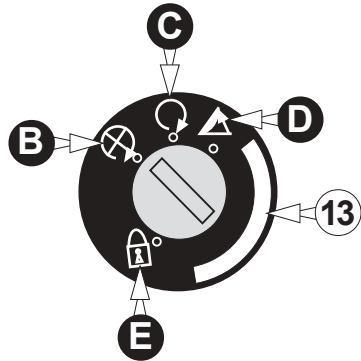
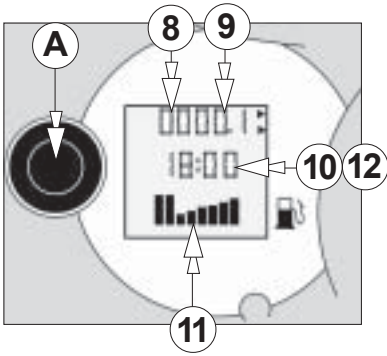
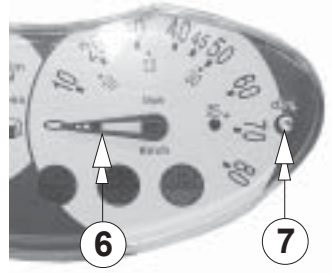
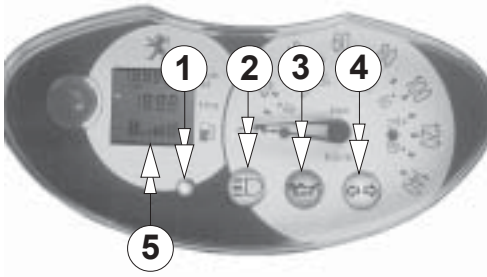
Looxor

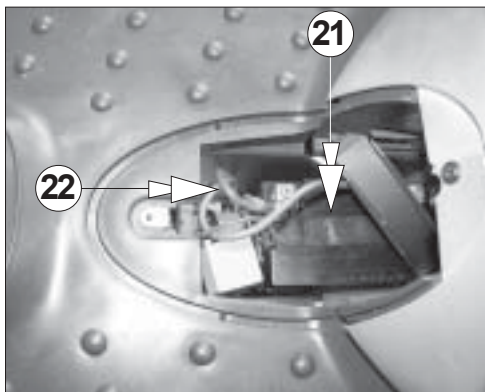
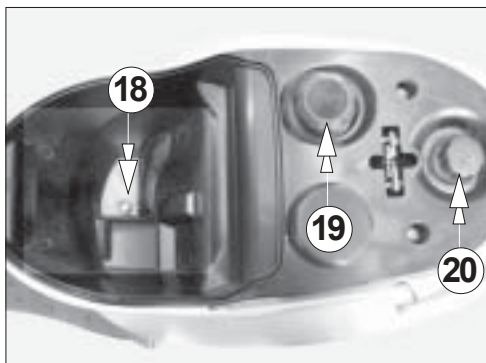


Instruktionsbog

50cm³ / 100 cm³



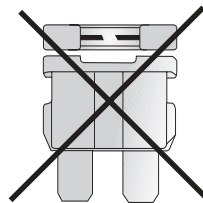
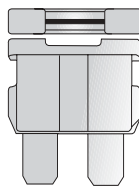




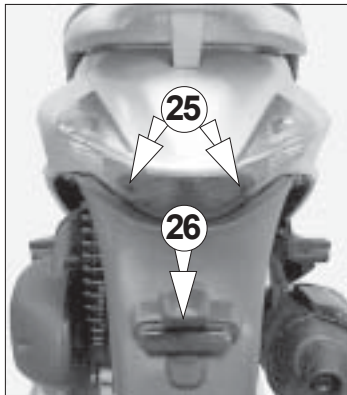
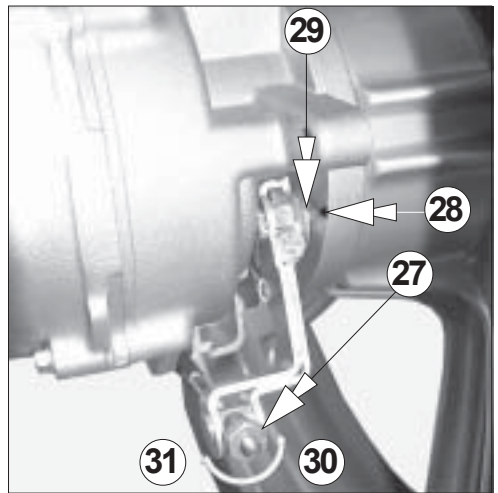
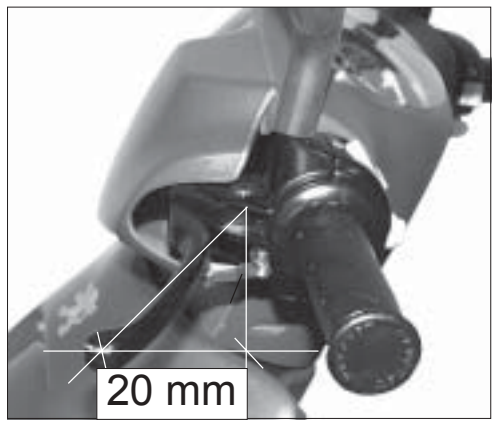
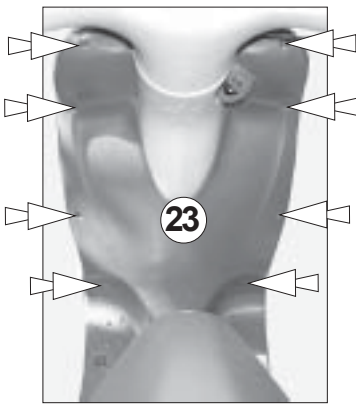
PEUGEOT MOTORCYCLES

Recommande
 Recommends
 Empfiehlt
 Raccomanda
 Recomienda

Beveelt de volgende oliesoorten aan
 Rekomenderar
 Recomenda
 Suosittelee
 Anbefaler



2-T SPECIAL (semi synthétique)
 2-T SPECIAL (semi synthetic)
 2T SPECIAL (halbsynthetisches)
 2-T SPECIAL (semi sintético)
 2T SPECIAL(semi synthétische)
 2-T SPECIAL (semi synthetic)
 2T SPECIAL (halvsyntetisk)
 2-T SYNTHETIC





Indhold

Information	2-3
Udstyr	4
Instrumentpanel	4
Elektronisk instrumentbræt	5
Kontakt	5
Brændstof / Olie	6
Batteri / Sikring	6
Lygter / Signallys	6
Start af motor	7
Kørsel / Tændrør	7
Bremser	7
Integreret bremsesystem	8
Dæk	8
Transponder	8
Tekniske data	9

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtytämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syy. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tieolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä. Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa mille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.
- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.
- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasainen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine-, voiteluaine ja öljyalaatuja.

Huolto suosituksia

Pitääkseen skootterin turvallisuudessa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmista että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoaa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 6) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :

Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Pane käynnistimellä käyntiin **kaasuttamatta.**

Käynnistimen toiminta-aika voi pitkittyä aina 7 sekuntiin saakka.

- Jos moottori ei käynnisty 7 sekunnin aikana, odota 3 - 5 sekuntia ja toista edellinen toimenpide.

- Toista nämä kaksi toimenpidettä, kunnes moottori käynnistyy (liikkeiden lukumäärä käynnistimellä riippuu ajoneuvon varastointiajasta).

Kun moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitysaika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

Kontrol før kørsel

Det er førerens ansvar at

Foretage kontrol af følgende

- Brændstofbeholdningen
- Oliebeholdningen
- Eventuel lækage
- Dækkenes tilstand og lufttryk
- Bremsevæskestanden*
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægning

Kontrollere funktionen af

- For- og bagbremser
- Gashåndtag
- For- og baglygte
- Stoplys og blinklys
- Horn

* Afhængigt af model.

Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaoktaanista (Super) 95 tai 98.

Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pidättää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)

Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n loppa

Ympäristön huomioiminen

Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikää.
- Purettuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän vioittumisen.

Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaaseen

Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

Udstyr

- A** - Gashåndtag
- B** - Tænding
- C** - Batteri boks
- D** - Sædegreb
- E** - bagbremse med skiver *
- F** - Kickstarter
- G** - Støttefod
- H** - Konstruktørplade
- I** - Forbremsevæske
- J** - Bremsvæskestand (forhjul)
- K** - Håndtag til forbremse
- L** - Taskekrog *
- M** - Bagbremsevæske *
- N** - Håndtag til bagbremse / Håndtag til integreretbremse *
- O** - Motornummer
- P** - Støttefod

* Afhængigt af type

Instrumentpanel

- 1** - Lysdiode for tyverisikrings-system (transponder) *
- 2** - Kontrollampe for lygter
- 3** - Advarselslampe for oliestand*
Når advarselslampen for oliestanden tændes, er det nødvendigt at påfylde olie hurtigst muligt. Uden olie ødelægges motoren, og dette er ikke dækket af garantien (se side 5)
- 4** - Blinklyslampe
- 5** - Elektronisk display
se side 5
- 6** - Speedometer
Nålen viser hastigheden i km/t og mph.
- 7** - Kontrollampe for injektionsfejl *
Lampen på instrumentbrættet viser, når der er en fejl i køretøjets injektionssystem.
 - Lampe slukket: normal drift
 - Lampe blinker: få hurtigt køretøjet efterset hos Deres PEUGEOT-forhandler
 - Lampe tændt: **alvorlig fejl**, stands køretøjet og få det straks efterset hos en PEUGEOT-forhandler (risiko for ødelæggelse af motoren)

Information

Lysdioden (indsprøjtningfej) tændes, når køretøjets (scooterens) tænding tilsluttes, og den skal slukke, når motoren er startet.

* Afhængigt af type

⑧ - Kilometertæller

- (TOTAL) Angiver den totale tilbagelagte afstand i Km eller Mile.

- Ved et tryk på knappen **(A)** vises triptælleren og vice versa.

⑨ - Triptæller

- (TRIP) Angiver den daglige tilbagelagte afstand i Km eller Mile.

- Triptælleren nulstilles ved at trykke i over 5 sekunder på knappen **(A)**, mens triptælleren vises på displayet.

⑩ - Digitalur

Uret viser time- og minuttal og tegnet “:” blinker. For at indstille klokken (**udføres ved stilstand og med kilometertælleren på ‘TOTAL’**) holdes knappen **(A)** nedtrykket i over 5 sekunder, så timetallet blinker. For at skifte dette, trykkes der på knappen **(A)**. For at fortsætte til næste tal, trykkes i over 5 sekunder på knappen **(A)**. Når det sidste tal er indstillet, trykkes i over 5 sekunder på knappen **(A)**.

⑪ - Benzinmåler

De 8 segmenter angiver benzinstanden. De kører på reserven, når de to sidste segmenter blinker. Rækkevidden er da ca. 20 km.

⑫ - Serviceindikator *

Ved 500 km og derefter for hver 5000 km vises “- - -” på urdisplayet i 10 sekunder efter hver start. Det betyder, at køretøjet bør til serviceeftersyn. For at nulstille indikatoren efter eftersynet slås tændingen til, idet der samtidig trykkes på knappen **(A)**.

Der leveres 1 nummereret 2 nøgles sammen med scooteren.

Det anbefales at holde disse adskilt og notere nummeret.

Tændingsnøglen bruges ved :

- Tilslutning af tænding for start
- Aflåsning af styret
- Oplåsning af sædet

⑬ - Tændingslås

- (B)** - Motor stoppet
- (C)** - Tænding tilsluttet - Starter og signaleringslys kan bruges.
- (D)** - Åbning af sadlen
- (E)** - Styret låst

- Lyskontakt

For at overholde den nye europæiske lovgivning er lyset på scooteren nu permanent.

⑭ - Startknap

Anvend startmetoden, som beskrevet på side 7

⑮ - Kontakt for skift mellem nærllys og fjernlys**⑯ - Blinklyskontakt**

Ved signalering af retningssskift:

- Til højre, sæt kontakten på position **(F)**
- Til venstre, sæt kontakten på position **(G)**

Ved afbrydelse af blinksignalet sættes

kontakten i midterposition

⑰ - Trykknop til horn**Normal funktion**

- Kontrollampen tænder, når tændingen tilsluttes, og den skal lyse, indtil motoren startes.
- Kontrollampen skal slukke, når motoren kører.

Unormal funktion

Når køretøjet tændes, og motoren er standset:

Kontrollampen lyser ikke

- Start ikke motoren, da den kan blive ødelagt. Tag hen til den nærmeste forhandler.

Mens motoren kører

Kontrollampen bliver ved med at lyse :

Afbryd tændingen, og kontroller oliestanden.

- **Fyld op med olie, hvis der mangler, før du starter motoren.**

Hvis oliestanden er i orden, og kontrollampen bliver ved med at lyse:

- **Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren.**

Mens du kører

Kontrollampen blinker hurtigt (ca. 6 gange pr. sekund) :

Det angiver en fejl ved oliepumpen.

- **Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren igen.**

* Afhængigt af type

* Afhængigt af type

* Afhængigt af type

Advarsel

- Så snart sadlen er åben, skal nøglen drejes tilbage (B) (I modsat fald vil batteriets afladning og/eller ødelæggelse ikke være dækket af garantien).

Bemærkning

Hvis sadlens låsemekanisme aktiveres, mens De sidder på køretøjet, vil den låses op og forblive ulåst.

Under sædet er der adgang til:

- 18 - Hjelmboks
- 19 - Benzintank
- 20 - Oliepåfyldning

Man må ikke opbevare spraydåser i rummet under sædet.

19 - Brændstof

For at motoren skal fungere bedst muligt, bør der udelukkende anvendes : Blyfri benzin 98 eller 95. Ved benzinpåfyldning, skal man passe på, at der ikke kommer vand eller andre urenheder i tanken. **Brug aldrig en blanding af benzin og olie.**

Advarsel

Benzin er et meget brændbart stof, som kan eksplodere under visse omstændigheder. Benzinpåfyldning skal foregå på et tilstrækkeligt ventileret sted og med standst motor. Ryg ikke og lad ikke gnister eller flammer komme i nærheden af scooteren eller i nærheden af det sted, hvor benzinen opbevares.

Fyld ikke for meget i tanken. Benzinen må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke fremkalde opkastning. Kontakt straks en læge.

20 - Olieniveau

Kontroller regelmæssigt olieniveauet. Hvis kontrollampen for olieniveau lyser under brug, skal der øjeblikkeligt påfyldes olie.

For at opnå en god smøring af motoren bør man bruge:

- halvsyntetisk eller syntetisk olie.
- til en to-taktsmotor med separat smøring i overensstemmelse

* For en god smøring af motoren, brug udelukkende: - En halvsyntetisk olie til 2-taktsmotorer med separat smøring.

Vigtigt

Påfyld kun den anbefalede olie.

Brug af andre olietyper kan føre til kraftig kulaflejring i motoren og udstødningsystemet, hvilket resulterer i tab af kraft og eventuel beskadigelse af motoren.

Fyld ikke for meget i tanken. Olie må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Hvis oliebeholderen er helt tom, kan man ødelægge motoren, hvis man prøver at starte den. Man bør transportere scooteren til PEUGEOT forhandleren for at få foretaget en nødvendig udluftning af oliekredsløbet.

21 - Batteri

Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes. Tilsæt hverken vand eller elektrolyt.

Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskniveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningsslangen er korrekt tilsluttet til batteriet. Brug kun destilleret eller demineraliseret vand til batteriet. Vand fra vandhånen reducerer batteriets levetid. Hvis tabet af batterivæske er meget stort, skal PEUGEOT forhandleren kontaktes.

Tilslutning af ledninger til batteriet :

- Tilslut den røde ledning ved (+) på batteriet,
- Tilslut den grønne ledning ved (-) på batteriet.

Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere. Opladningen bør overlades til en forhandler. **NB !** Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.

Fare

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

1. reflex:

- *Udvortes: skyl med vand og søg straks læge.*
- *Indvortes: drik ikke og fremkald ikke opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningssentral.*
- *Øjne: skyl med vand og søg straks læge.*

Batteriet udsender farlige dampe.

Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet.

Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation.

Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet.

Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.

Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

22 - Sikring

Sikringen beskytter mod kortslutninger og overbelastning af de elektriske kredse.

Den er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Den smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af fejl i elsystemet.

Advarsel

Når sikringen er smeltet, er der fejl på elsystemet.

Henvend dig til din PEUGEOT forhandler.

Brug kun autoriserede sikringer.

Udskift den brændte sikring med en sikring med samme stømstyrke.

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

- Tekniske data

- Nærlys/fjernlys HSI 35/35W
- Baglygte og stoplys P21/5W
- Blinklys R10W
- Sidelys * W5W
- Nummerpladelys * W5W

Alle lamperne er på 12 V

I tilfælde af funktionsfejl på en af lamperne, bør du straks henvende dig til din PEUGEOT forhandler.

- Udskiftning af pærer

FORAN

- Afmonter de 8 skruer 23 på bagpanelet
- Afmonter de 2 skruer på forpanelet/chassiset
- Vip forpanelet
- Skift pæren

Indstilling af lygten: drej justeringsskruen 24 for at ændre den lodrette indstilling.

Blinklys

- Afmonter de 8 skruer 23 på bagpanelet
- Vip bagpanelet
- Skift pæren (bajonetfatning)

BAGPÅ

- Afmonter skruerne 25 og lygteglasset
- Skift pæren

Blinklys

- Afmonter skruerne 25 og baglygtens glas
- Afmonter blinklysets lygteglas
- Skift pæren

NUMMERPLADE *

- Afmonter skruen 26 og lygteglasset
- Afmonter pæreholderen
- Skift pæren

* Afhængigt af type

* Afhængigt af type

6000

(undtagen integreret bremsesystem)

** Batteriet skal der være et minimum af elektrisk spænding, for at indsprøjtningssystemet kan forsynes, og man dermed kan starte.

- Med elektrisk starter

For Deres sikkerheds skyld

- Sæt scooteren på støttefoden

Den elektriske starter fungerer kun, når man aktiverer bremsehåndtaget.

Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til on-position **(C)**
- Træk for- eller bagbremsen.
- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

Hold gashåndtaget lukket

Advarsel

Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsgassen indeholder kulilte og giftige gasser.

- Med kickstarter *

For Deres sikkerheds skyld:

- Sæt scooteren på støttefoden

Ved start af motoren

- Drej tændingsnøglen til position **(C)**
- Træk for- eller bagbremsen
- Træd ned på kickstarteren med en hurtig og fast bevægelse

Hold gashåndtaget lukket

Hvis motoren ikke starter efter, at man har trådt kickstarteren ned flere gange eller efter 3-4 forsøg med starteren, drejes gashåndtaget lidt, og man træder kickstarteren ned med en hurtig og fast bevægelse.

For at få en gradvis opvarmning, bør man lade motoren gå med gashåndtaget lukket (ingen gas) og med bagbremsen aktiveret.

- Udpumpning af motoren **

Efter flere forsøg på at starte kan det være nødvendigt at udlufte cylindere for at fjerne den overskydende brændstofmængde.

- Tændingen tilslutes
- Gashåndtaget åbnes helt (åbning af gasspjældet)
- Starteren aktiveres i nogle sekunder
- Gashåndtaget lukkes igen, og proceduren for start gentages

Standning af motoren

Med motoren i tomgang

- Drej tændingsnøglen til off-position **(B)**
- Sæt scooteren på støttefod.
- Drej nøglen over i rattåsstillingen **(E)**

for at forebygge risikoen for tyveri.

- Fjern nøglen

- Placering af scooteren på støttefod

Støttefoden er forsynet med en stang, som gør betjeningen lettere.

- Still dig på venstre side af scooteren
- Hold fast i scooteren styr og sædegrebet bagest på sædet.
- Tryk med foden på støttefodens stang samtidig med at scooteren trækkes let bagud i styr og sædegreb.

Pas på

Kontroller køretøjs stabilitet, når det er sat på støtteben: et fald kan medføre personskader og/eller beskadigelser af køretøjet.

- Tilkøring

Tilkøringen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. I løbet af de første 500 km, må man aldrig komme op på maksimal hastighed, især ikke i kold tilstand eller ned ad bakke.

- Tilsmudning af indsprøjtningmotoren

Vigtigt

Vi anbefaler ikke at lade motoren køre i tomgangshastighed i længere tid, fordi det tilsmudser motoren hurtigt. Det anbefales at lade motoren varme op ved at køre normalt, men undgå høje omdrejningsstal i de første minutter.

Advarsel

Det kan af og til være nødvendigt at køre ved et højt omdrejningstal over en kort afstand. Begræns det mest muligt, og overhold altid lovgivningen for at undgå tilsmudning.

- Kørsel på scooteren

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag inde for at aktivere bagbremsen.
- Åbn ikke for gassen.
- Skub scooteren ned af støttefoden.
- Sæt dig op på scooteren.
- Slip bagbremsen (slip bremsehåndtaget).
- Sæt igang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget gradvist)
- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulene være blokeret.

Hvis baghjulene roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Gas ikke op i ryk (ved at gasse hurtigt op og ned)
- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

Vedligeholdelse og justeringer

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

- Tændrør (resistivt)

Det tilrådes, at man nøje overholder Peugeot's monteringsangivelserne

Isætning af et ikke-anbefalet tændrør eller en dårlig stramning forårsager ødelæggelse af motoren og elektronikken.

- Spænd tændrøret og spændeskive manuelt
- Brug en tændrørsnøgle til tændrør, spændes ¼ drejning for et nyt tændrør og mellem 1/8 og ¼ drejning ved genanvendelse

50 cm³

- NGK BR7HS
- EYQUEM R850

100 cm³

- NGK BR8ES
- EYQUEM R 1000L

INJECTION

- NGK CPR8E

PEUGEOT dig :

- At kontrollere bremsevæskestanden
- Slitage på bremsebakter (klodser) og bremsebelægning
- At holde øje med for- og bagbremsenes stand
- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.

- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder PEUGEOT normerne.

- Hydraulikkredsens væskniveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremseklodsesens stand er af betydning for bremsernes effektivitet.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

- Bremsing og parkering

Det er vigtigt, at der er en god koordinering mellem brugen af håndtagene til for- og bag-bremse.

- Nedsæt farten ved langsomt at slippe gashåndtaget.
- Aktiver for- og bagbremse

Pas på

Bremsevirkningen reduceres, vis kun en enkelt bremse anvendes.

En overdreven påvirkning af en enkelt bremse kan medføre en blokering af det tilsvarende hjul, hvorved De kan miste kontrollen over køretøjet og styrte.

Ved kørsel ned ad en stærkt skrånede bakke, sænk gassen fuldstændigt og brug begge bremser til at begrænse hastigheden og bevare kontrollen over køretøjet. Undgå at bruge bremserne hele tiden, da en overophedning reducerer bremsevirkningen og kan føre til uheld.

- Justering af bagbremsen (tromlebremse) *

Justering af bagbremse

Spillerummet er det stykke håndtaget kan bevæges uden aktivering af bremsen.

Justering af spillerum

Spillerum: 10 til 20 mm, målt ved håndtagets yderste spids

- 27 - Justeringskrue
- 30 - For at øge spillerum \triangle løsne
- 31 - For at formindske spillerum \triangle spænd

Slidindikator for bremse

- 28 - Afmærkning
- 29 - Pål

Hvis pælen står over for afmærkningen, når bremsen er fuldt aktiveret, skal bremsebakterne udskiftes.

* Afhængigt af type

** Injektionskøretøj

Integreret * bremses -

Bremsning på et håndtag (SBC)

PEUGEOT dig:

- At kontrollere bremsevæskestanden
- Slitage på bremsebakter (klodser)
- At holde øje med for- og bagbremsernes stand
- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.
- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder PEUGEOT normerne.

- Hydraulikkredsens væskniveau
 - Kredsløbets tæthed og
 - Bremseklodsernes stand er af betydning for bremsernes effektivitet.
- Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

Anvendelse

- For køretøjer udstyret med integreret bremsesystem aktiveres dette på venstre håndtag, hvorved bremsene foran og bagved aktiveres samtidig. På den måde anvendes den højre hånd til at give gas og venstre hånd til at bremse med.
- For Deres sikkerhedsskyld er der fortsat en bremsefunktion i det højre håndtag, som må opfattes som en nødbremse.

Advarsel

- Ved brug af kun det højre bremsehåndtag kan køretøjet ikke bringes til fuld standsning men blot nedsætte hastigheden. Hvis det integrerede bremsesystem svigter sættes hastigheden ned og De bedes henvende Dem direkte til den nærmeste forhandler.
- For at få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motorcycles, at du benytter de originale dæk.

Påmindelse

For køretøjer, der ikke er udstyret med dette system må man ligeledes følge instruktionerne og anbefalingerne, der er angivet på de næste sider.

Dæk : Dæktryk

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

Følgende anvisninger skal overholdes :

50 cm³ / 100 cm³

DÆK		Dæktryk i kold tilstand
For	80/80 x 16"	1,8 bar
Bag	100/70 x 16"	2,0 bar

NB : 1,8 bar = 0,18 Megapascal
2,0 bar = 0,20 Megapascal

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed.

Det er farligt og ulovligt at køre med slidte dæk. Brug af slidte dæk påvirker styreevnen, bremseevnen, trækraften og vejgrebet, og kan føre til uheld.

- Hjul

Scooteren er udstyret med slangeløse dæk. Markeringen „Tubeless“, som står på siden af dækkene og på fælgene angiver, at disse er specielt beregnet til at skulle bruges uden slange. Fælgene er monteret med specielle ventiler. Ved udskiftning, må man kun anvende dæk og fælg mærket Tubeless.

- Reparation eller udskiftning af dækkene skal udføres af en PEUGEOT-forhandler eller en specialist.

Fare

Der må ikke monteres en slange i et slangeløst dæk eller et slangeløst dæk på en almindelig fælg, da risikoen for, at dækket eksploderer eller springer af fælgen, kan føre til uheld.

Transponder *

Tændingsnøglerne indeholder en elektronisk komponent, en **TRANSPONDER**, som er integreret i nøglens plastikdel.

Dette tyverisikringsssystem er baseret på, at en „ANTENNE“, som omgiver tændingslåsen, genkender TRANSPONDEREN ELEKTRONISK, og derefter kan scooteren startes (uden manuel indtastning af kode).

Alle komponenter, der medvirker til start af motoren, kræver genkendelse af den ELEKTRONISKE KODE, der udsendes af nøglerne. Dette betyder, at scooteren ikke kan bruges ved blot at udskifte tændingsnøglen.

En lysdiode i instrumentpanelet blinker, for at vise at systemet er i funktion (tyveriforebyggende).

For at spare på batteriet, stopper lysdioden med at blinke efter 48 timer. Systemet er dog stadig i drift.

Vigtigt

Vi tilråder, at De ikke anvender hovednøglen (rød nøgle) til hverdag, men opbevarer den på et sikkert sted sammen med nøglenummer
Kun den kan bruges til at omprogrammere tyverisikringssystemet: i tilfælde af tab skal hele systemet udskiftes, hvilket ikke er dækket af garantien.

* Afhængigt af type

* Afhængigt af type

Tekniske data*

	50 cm ³	100 cm ³
Mål (mm)		
Total længde		1925
Total bredde (uden spejle)		716
Total højde (uden spejle)		1126
Akselafstand		1311
Vægt (kg)		
Med fuld tank	100	107
Kapacitet (L)		
Oliebeholder		1,25
Benzintank		8,1
Elsystem		
Batteri		12V-4Ah
Injektionsbatteri	12V-7Ah	
Sikring	7,5/15A	5A

For at undgå :

- Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).

Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler. Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

Han står altid til din rådighed.

* Afhængigt af type

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandœuvre

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00
Fax +33 (0)3 81 36 80 80
Télex PEUMTCM 360519 F
RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH ed1 3-1/03/05 Imp. en U.E. I3R (photos non contractuelles)



N° 11.764991.00