



**CITY SCOOTER XT50QT - 2
SCOOTER 45**

BRUGER & SERVICE MANUAL

Reklamationsbetingelser

I Danmark ydes der 2 års reklamationsret på City Scooteren.

Reklamationsretten træder i kraft fra købsdatoen for den endelige bruger og dækker ved alment brug og under forudsætning af at serviceintervallet er overholdt.

Serviceeftersynet skal være foretaget af en af City Scooters autoriserede serviceværksteder eller forhandlere, med mindre at andet er aftalt skriftligt og specifikt mellem City Scooter og kunden.

I modsat fald bortfalder City Scooters 2 års reklamationsret.

Der ydes ikke reklamationsret på skader, opstået på grund af naturligt slid eller ukyndig behandling af køretøjet, herunder manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

Kabler, kæder/rem bremseklodser, udstødning, dæk samt andre normal-sliddele er ikke omfattet af reklamationsretten.

Reklamationer skal ALTID foretages af et af City Scooters autoriserede serviceværksteder.

Registrer dit produkt

For at sikre dig den bedste after-sales-support, anbefaler vi at du registrerer din City Scooter.

Det kan gøres ved at anvende den registreringsformular der er vedlagt din nye scooter eller ved at sende os en mail fra vores hjemmeside (www.CityScooter.dk).

Vi vil herefter informere dig om nyheder omkring din City Scooter eller relevante tilbud.

Forord

Kære kunde

Tillykke med din nye City Scooter!

For at du skal være helt tilfreds med din City Scooter og af hensyn til din egen sikkerhed, anbefaler vi at du læser denne manual meget grundigt igennem.

Vi anbefaler på det kraftigste at du benytter en af City Scooters autoriserede værksteder.

Hvis du selv foretager service på din City Scooter, så bortfalder al form for garanti! !

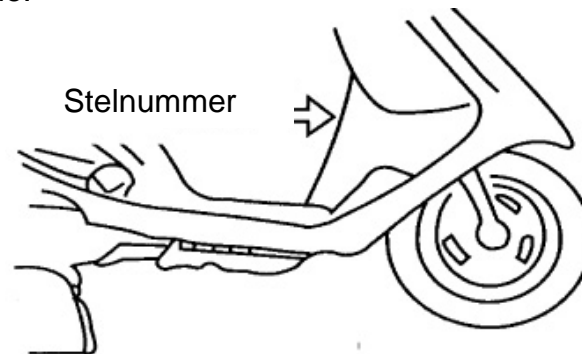
Ved at passe City Scooteren efter vores anvisninger og få den serviceret rettidigt, vil den være dig en trofast følgesvend i mange år.

For at læse sidste nye informationer om denne City Scooter henviser vi til vores website:

www.CityScooter.dk

Serie- & motornummer placering

Skriv stel- motor samt nummerpladenumre her i manualen, så ved du altid hvor du har det stående henne.



Stelnummer:

Motornummer:

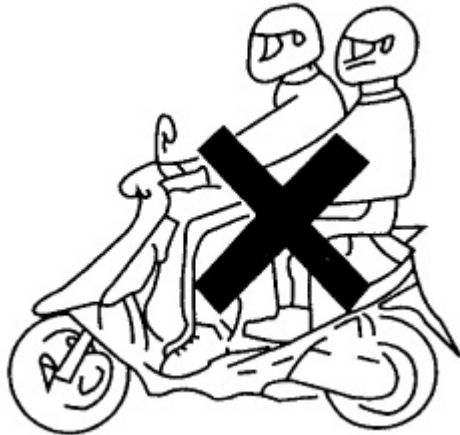
Nummerpladenummer:

Indholdsfortegnelse

REKLAMATIONSBETINGELSER.....	1	PÅFYLDNING AF GEAROILE (TRANSMISSIONS)	10
REGISTRER DIT PRODUKT	2	10
FORORD	3	PÅFYLDNING AF BATTERISYRE	10
SERIE- & MOTORNUMMER PLACERING	3	SIKRINGEN.....	11
INDHOLDSFORTEGNELSE	4	PLACERING AF DELE (1).....	12
SIKKER KØRSEL	5	PLACERING AF DELE (2).....	13
NÅR DER SKAL NUMMERPLADER PÅ	5	INSTRUMENTPANELET.....	14
NÅR CITY SCOOTEREN SKAL STARTES.....	6	TÆNDINGSNØGLEN/LÅSEN.....	15
<i>Med el-starteren.....</i>	<i>6</i>	BLINKLYSET.....	16
<i>Med kickstarter</i>	<i>6</i>	KORREKT DÆKTRYK.....	16
AUTORISERET ARBEJDE.....	7	ÅBNING AF SÆDERUMMET	17
DE FØRSTE KILOMETERS KØRSEL	7	BRUG AF SÆDERUMMET	17
SERVICEINTERVALLER	8	TYPISKE FEJLSYMPTOMER.....	18
<i>Motorolie skift.....</i>	<i>8</i>	ELEKTRISK DIAGRAM.....	19
<i>Transmissions olieskift.....</i>	<i>8</i>	TEKNISKE SPECIFIKATIONER	20
<i>Service (efterspænding/justering).....</i>	<i>8</i>	SERVICEHÆFTE.....	21
BELASTNING AF BAGAGE.....	8	DIT AUTORISEREDE	
PÅFYLDNING AF BENZIN	9	SERVICEVÆRKSTED/FORHANDLER.....	22
PÅFYLDNING AF MOTOROLIE.....	9		

Sikker kørsel

En scooter-45 kræver blot almindeligt kørekort til personbil (B). Det er ikke lovligt at køre flere end 1 person på City Scooteren samt at det er lovbeftet at bære godkendt styrthjelm under kørslen.



Når der skal nummerplader på

Denne scooter er godkendt af færdselsstyrelsen, hvilket betyder at motorkontoret kender denne City Scooter og har den registreret i deres system. Motorkontoret skal derfor ikke se City Scooteren fysisk til syn.

Du skal derfor ned til dit lokale motorkontor, for at få udleveret nummerplade til City Scooteren.

Det eneste du skal medtage ved henvendelse til motorkontoret, er:

- ▶ **Typegodkendelsen**
- ▶ **Forsikringsbevis**
- ▶ **Penge til nummerplade**

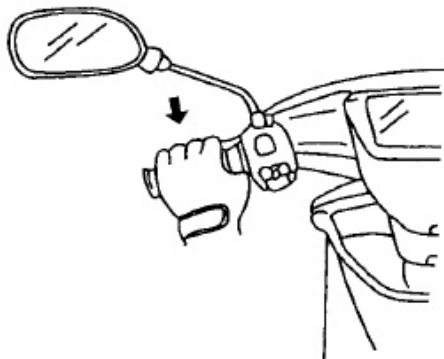
Herefter skal du udfylde en indregistreringsblanket, du ligeledes finder på motorkontoret.

Hvis du vælger at lade vores serviceværksted eller forhandler indregistrere City Scooteren (anbefales), så klarer de indregistreringen for dig.

Når City Scooteren skal startes

Med el-starteren

Når først tændingsnøglen er sat i position "ON" er City Scooteren klar til at blive startet. For at el-starteren skal kunne virke, skal bagbremsen holdes inde samtidig med at der trykkes på den røde "starter-knap"

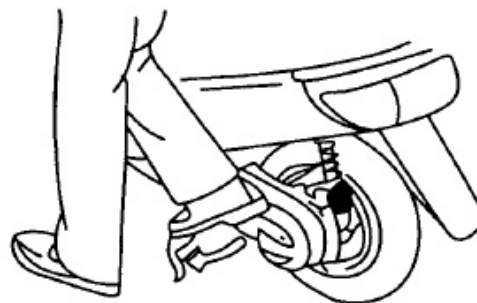


Bemærk! For at skåne batteriet, må el-starteren maksimalt anvendes i 3 sekunder. Hvis City Scooteren ikke starter inden, skal kickstarteren tages i brug.

Koblingen kan ikke tåle at City Scooteren bliver "gasset op" med håndbremserne holdt inde. Hvis City Scooteren skal gasses op, skal City Scooteren op på midter støtte-benet, så baghjulet får frit løb til at dreje rundt.

Med kickstarter

Kickstarteren virker som man er vant til fra knallerter. Kickstarteren trædes bedst ned med højre fod. Det er ikke muligt at starte City Scooteren med kickstarter uden at den er sat på midter støttebenet.



BEMÆRK! City Scooteren er forsynet med en sikkerhedsdetalje.

Hvis sidestøttebenet er slået nede kan City Scooteren ikke startes... dette er af sikkerhedsmæssige årsager, da kørsel med støttebenet slået ned kan være livsfarligt.



Autoriseret arbejde

I forbindelse med nedenstående reparationer er specialværktøj eller fagkundskaber nødvendig:

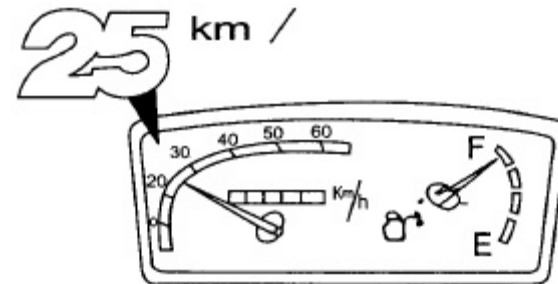
- ✓ Ved service i garantiperioden
- ✓ Ved motorproblemer der ikke umiddelbart kan afhjælpes af denne manual
- ✓ Ved udskiftning af bremses eller andre vitale dele.



De første kilometers kørsel

Inden City Scooteren kan nydes i det fulde, skal motoren køres til, ligesom biler. Dette er vigtigt for at sikre maksimal levetid og ydelse af motoren.

1. Den første måned, eller 300km, bør City Scooteren maksimalt køre 25-30km/t
2. Der skal i samme periode undgås pludselige accelerationer.



Serviceintervaller

Der er fastsat nogle faste terminer for service af City Scooteren. Disse services er for at sikre at City Scooteren holder i mange år og for at sikre at sikkerheden er helt i top.

Motorolie skift

Motorolien skal skiftes ved hvert 1.500km. Se afsnittet omkring motorolie for yderligere detaljer.

Transmissions olieskift

Motorolien skal skiftes ved hvert 3.000km. Se afsnittet omkring transmissionsolie for yderligere detaljer.

Service (efterspænding/justering)

Service og generel efterspænding/justering på denne City Scooter skal foretages ved hvert 3.000km kørsel eller 1 gang årligt. Eller straks hvis der bemærkes mislyde.

House of Sourcing har indgået samarbejde med troværdige servicepartnere i Danmark, som har stor erfaring med service og reparation af denne City Scooter.

På www.CityScooter.dk kan du se hvor der er et serviceværksted nær dig.

Belastning af bagage

Af sikkerhedsmæssige årsager, er der i rummet under sædet, en maksimumbelastningen 10kg og på bagagebæreren er der en maks. belastning på 5kg.



Påfyldning af Benzin

Benzintanken er placeret bagerst på City Scooteren og der er et lås-bart påfyldnings dæksel, der kan åbnes ved brug af tændingsnøglen.

City Scooteren bruger ren blyfri benzin, med en oktant på mindst 92.

BEMÆRK!

Da denne scooter er forsynet med en 4-takt motor, skal der anvendes samme benzin som din bil bruger.

Der skal ikke anvendes olieblandet benzin, som de fleste andre scootere/knallerter bruger.

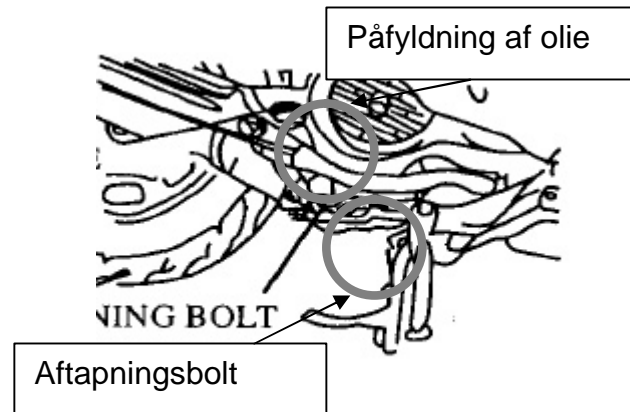


Påfyldning af motorolie

Lad være med at spare på kvaliteten af olien. Jo dyrere og bedre olien er, jo lettere løber og smører den, hvilket er til stor glæde for motoren.

Den olie der skal anvendes i denne City Scooter, er en 4-takt SAE10W-30, der kan købes på de fleste tank-stationer.

Skift olien allerede efter de første 300 kilometers kørsel og herefter efter hver 1000 km. Check oliemængden ved hvert 500km og tilsæt eventuelt lidt. Første gang, skal der påfyldes 0.9L og ved hvert skift, skal der påfyldes 0.75L

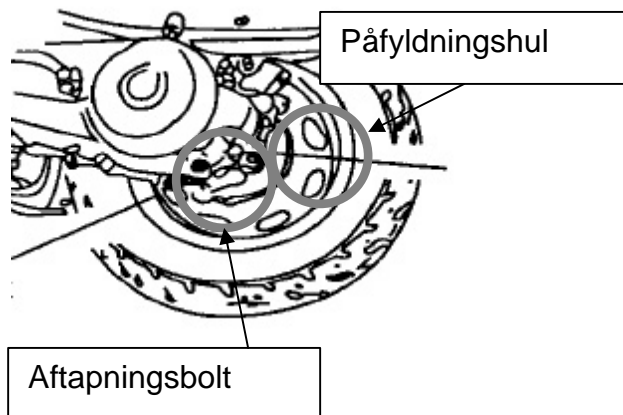


Påfyldning af gearoile (transmissions)

Transmissionsolien skiftes efter de første 300 kilometers kørsel. Efterfølgende efter hvert 3000 km eller 1 gang årligt.

Der skal anvendes en motorcykel gear-olie, der kan købes på din lokale tankstation.

Påfyldning: 0,11L



BEMÆRK! Spildolie skal altid afleveres på genbrugsstationen og må ALDRIG hældes ud i naturen.



Påfyldning af batterisyre

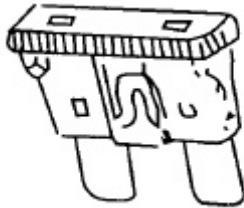
Batteriet finder du under fod måtten. Når der skal påfyldes syre og batteriet efterfølgende skal lades op, skal de små propper trækkes ud af batteriet. Vær opmærksom på at tilslutte batteriet korrekt.

Når batteriet har siddes på City Scooteren et stykke tid, kan polerne på batteriet renses med en stålbørste.

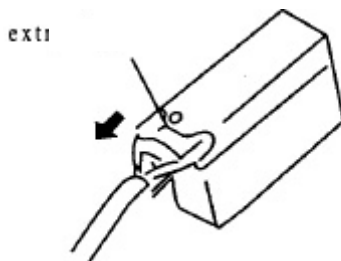


Sikringen

Den sikring der sidder i City Scooteren er en standard sikring, der kan købes på enhver servicestation. (7.5A)



Når der skal skiftes sikring, skal tændingsnøglen være i OFF position og du kan herefter tage sikringen ud af sikringsboksen, der er placeret direkte ved siden af batteriet.

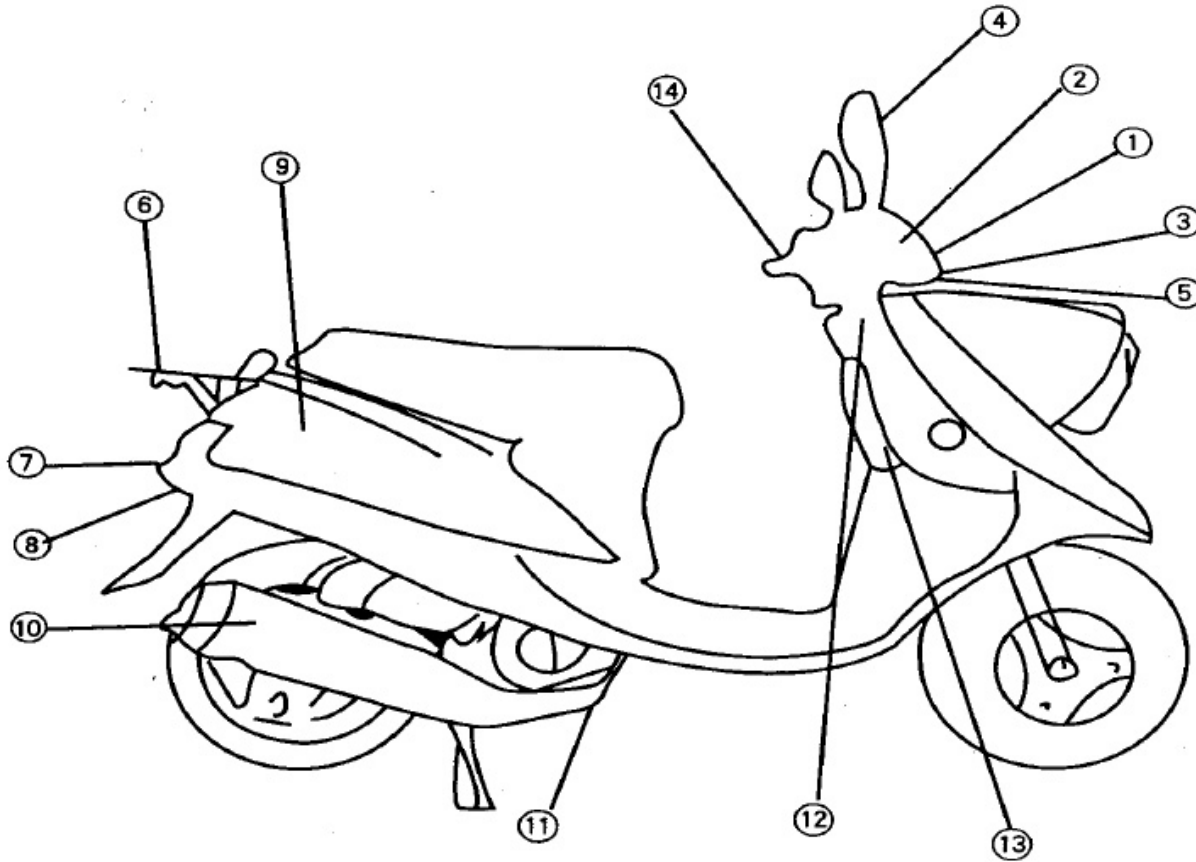


BEMÆRK!

Batterisyre er ætsende og vil beskadige tøjet ved kontakt.. Kommer der batterisyre på tøjet, vask da straks med rigelig vand. Kommer der syre i øjnene, tag herefter straks kontakt til skadestuen.

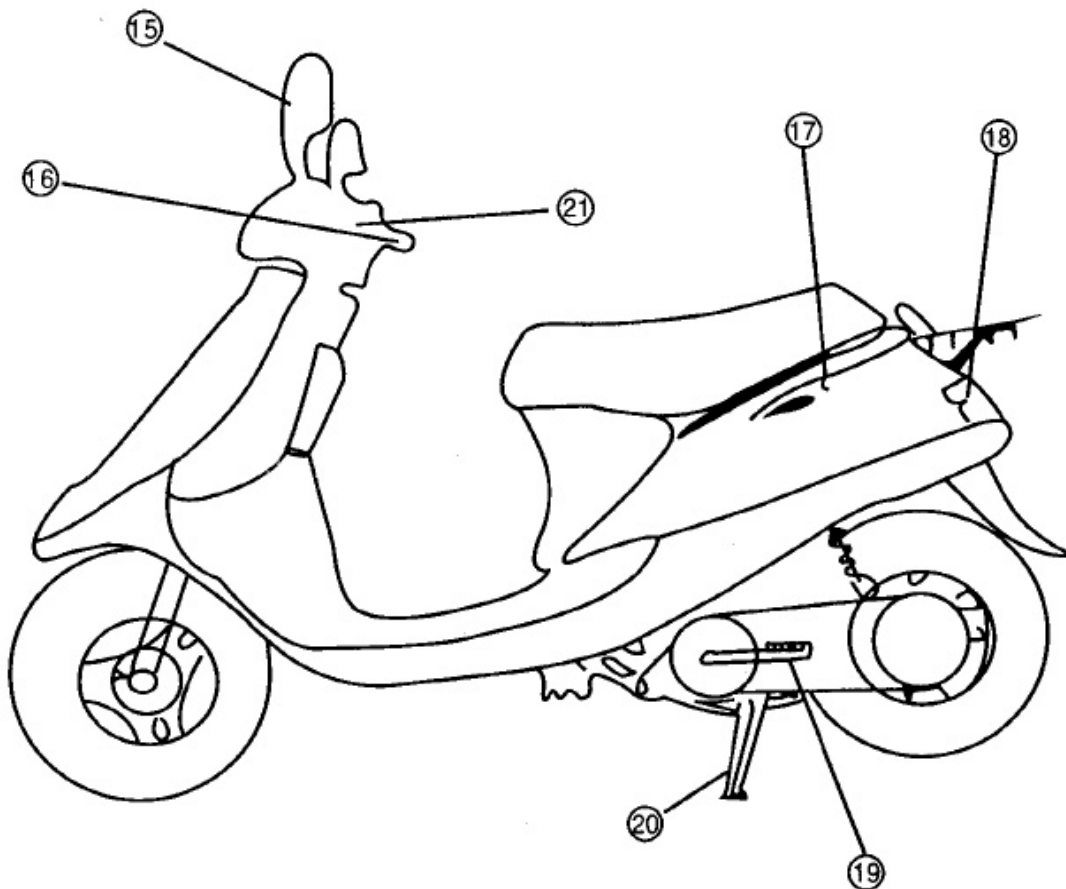


Placering af dele (1)



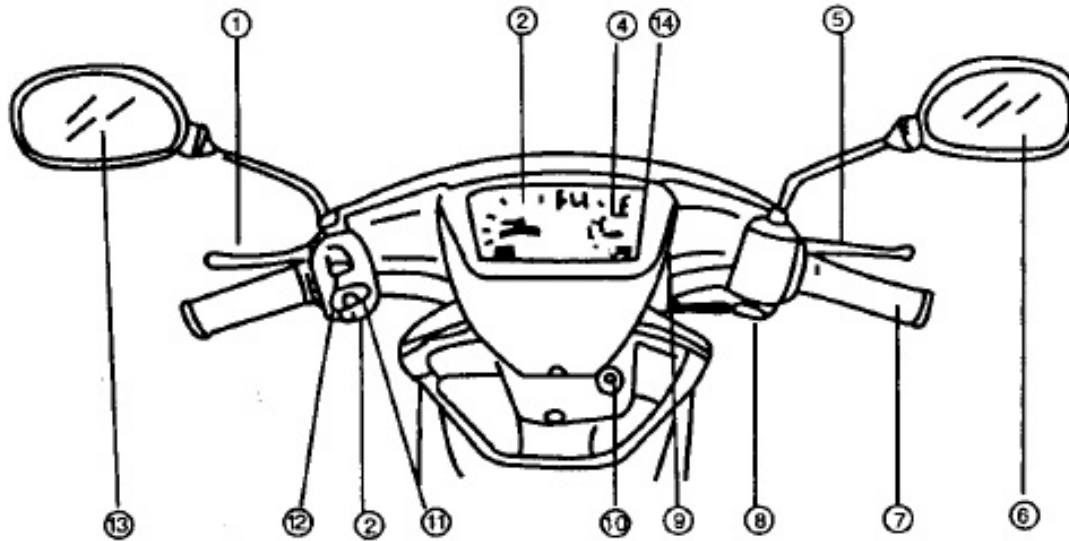
- 1) Forlyls
- 2) Højre front blinklys
- 3) For bremse
- 4) Højre sidespejl
- 5) Justerskrue for forlyls
- 6) Bagagebærer
- 7) Baglys/bremselys
- 8) Højre bag blinklys
- 9) Sæde rum
- 10) Lydpotte
- 11) Batteri
- 12) Tændingslås (tyverisikret)
- 13) Ekstra rum
- 14) Gashåndtag

Placering af dele (2)



- 15) Sidespejl
- 16) Bag bremse håndtag
- 17) Sæde lås
- 18) Venstre bag blinklys
- 19) Kickstarter
- 20) Center støtteben
- 21) Venstre front blinklys

Instrumentpanelet

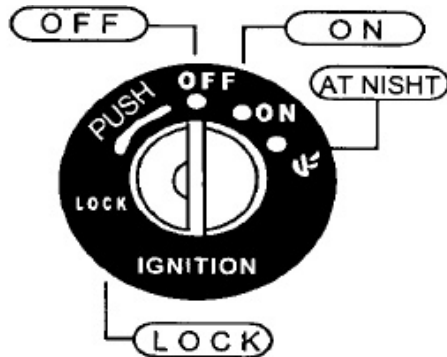


- 1) Bag bremse
- 2) Horn-knap
- 3) Speedometer
- 4) Benzinmåler
- 5) For bremse
- 6) Højre sidespejl
- 7) Gashåndtag
- 8) El-starter knap
- 9) Olielampe/måler
- 10) Tændingslås
- 11) Blinklys knap
- 12) Nærlys og fjernlys knap
- 13) Venstre sidespejl
- 14) Blink kontrollampe

Tændingsnøglen/låsen

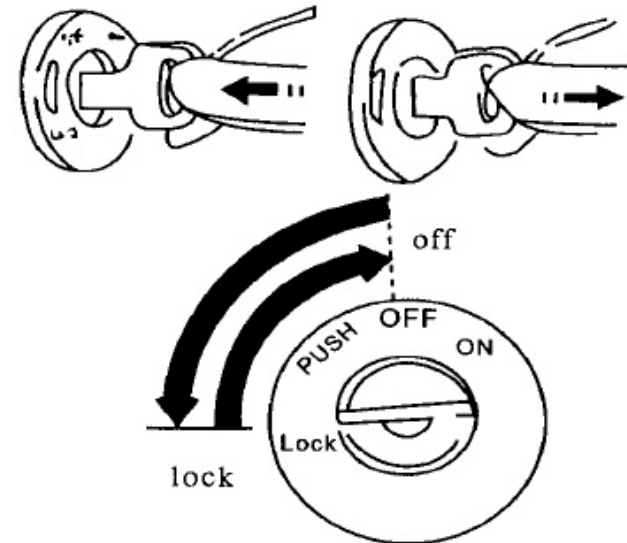
Tændingslåsen har flere funktioner.

- ✓ I **OFF** tilstand stopper motoren og den kan ikke startes.
- ✓ I **ON** tilstand er City Scooteren klar til at blive startet
- ✓ I **LOCK** tilstand er ratlåsen tilsluttet og City Scooterens styr kan ikke drejes.



For at låse City Scooteren, skal styret drejes helt til den ene side og der skal trykkes ind på nøglen, mens at den drejes i LOCK tilstand. Herefter kan nøglen tages ud og City Scooteren er låst. Samme øvelse gentages i omvendt tilstand, når City Scooteren skal låses op.

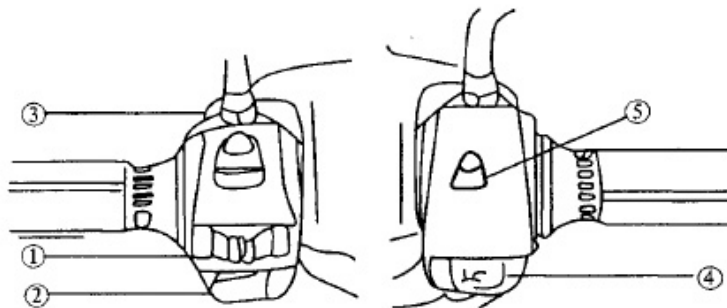
Se illustrationen nedenfor:



Blinklyset

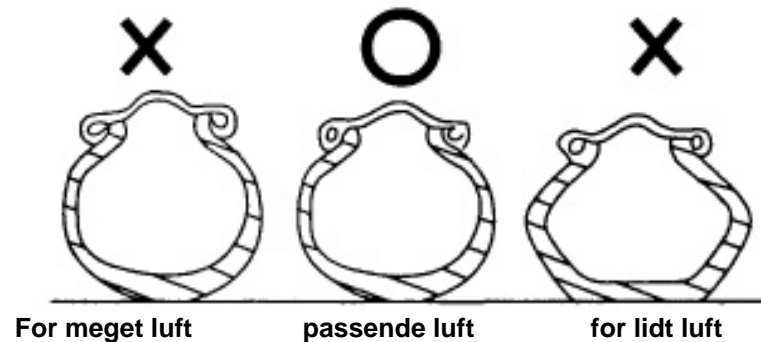
Når der skal drejes, mens du kører på vejen, skal blinklyset anvendes, præcis som i en bil. Blinklys styringen sidder i venstre side af styret og anvendes ved at skubbe den lille kontakt henholdsvis til højre eller venstre, naturligvis afhængig af hvilken side du skal dreje til.

Når du har foretaget svinget, kan du blot trykke på den lille knap i midten af kontakten og kontakten vil automatisk hoppe i neutral stilling igen.



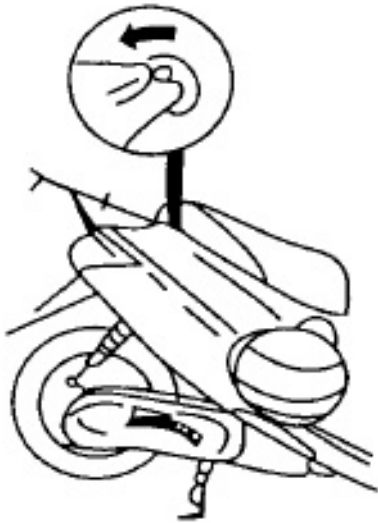
Korrekt dæktryk

Det er vigtigt at City Scooterens dæk er påfyldt den rette mængde luft. Dette har indvirkning i City Scooterens benzinøkonomi og hastigheden.



Åbning af sæderummet

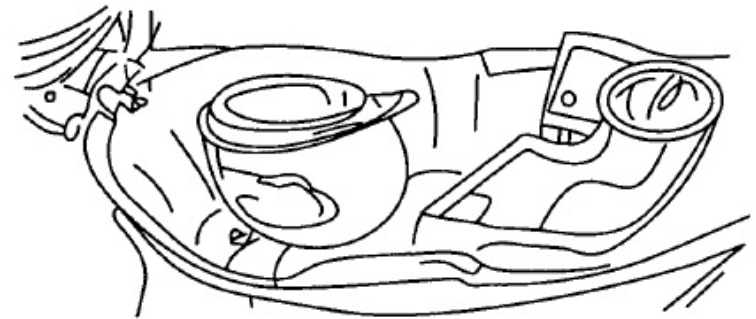
Du kan anvende tændingsnøglen til at åbne sæderummet. Når du har drejet nøglen, klikker sædet op og du kan vippe det forover.



Brug af sæderummet

Sæderummet er rummeligt nok til at kunne rumme eksempelvis en styrthjelm.

Bemærk at der er begrænset belastning af dette rum. Der må maksimalt placeres en samlet vægt på 10kg i dette rum.



1. Opbevar ikke varmfølsomme ting i rummet
2. Der må ikke hældes flydende genstande i rummet.
3. Rummet må ikke spules med vand, en hårdt opvredet klud må kun anvendes.

Typiske fejlsymptomer

Inden du sender din City Scooter på værksted, er her nogle typiske fejl:

Lyset virker ikke?

Enten er pæren gået eller så er batteriet dødt

- ✓ Check om anden lys virker
- ✓ prøv at oplade batteriet

Motoren starter ikke?

- ✓ Check at tændingsnøglen er sat i "ON"
- ✓ Check at der er benzin nok på
- ✓ Lad motoren hvile 5-10 minutter (druknet)
- ✓ Check om hornet virker. Er det ikke tilfældet, tyder det på at batteriet er fladt

EI-starteren virker ikke?

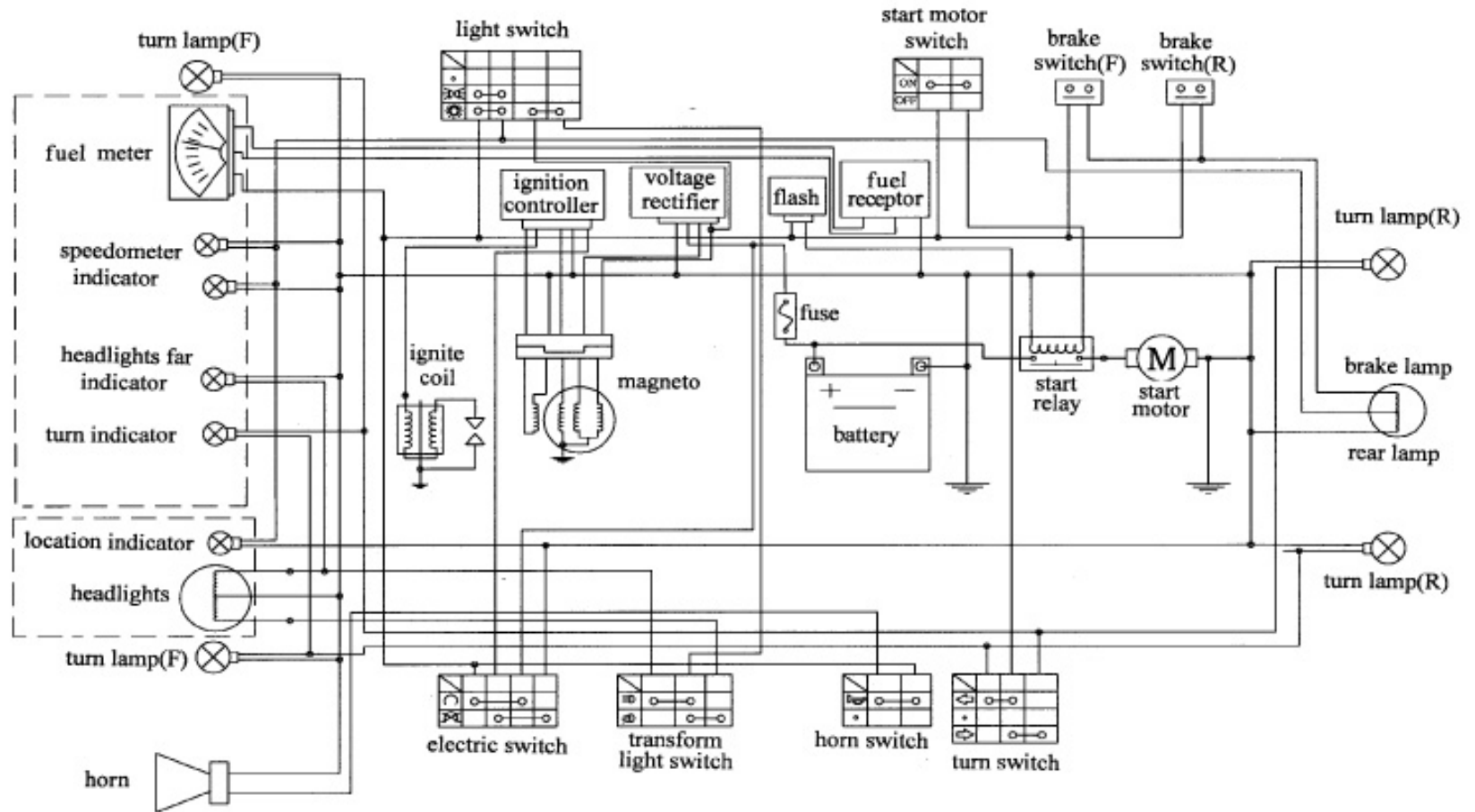
- ✓ Husk at holde bag bremsen nede samtidig
- ✓ Check at sidestøttebenet ikke er nede
- ✓ Check at der er strøm på batteriet og at sikringen ikke er brændt over



Vi anbefaler at du læser vores online tips på vor hjemmeside:

www.CityScooter.dk

Elektrisk diagram



Tekniske specifikationer

Tekniske specifikationer:			
Total længde	1670 mm	Transmission:	
Total bredde	640 mm	Kobling	Våd, automatisk centrifugal
Total højde	1060 mm	Dæktryk - forhjul	125kpa
Akselafstand	1190 mm	Dæktryk – baghjul	177.5kpa
Nettovægt	83 kg	Benzintank	4.0L
		Olie tank	0.8L
Motor:			
Model	4-takt, luftkølet	Elektrisk system:	
Antal cylindre	1	Batteri kapacitet	12V 4AH
Boring og slaglængde	39 * 41.4 mm	Tænding	CDI
Antal kubik	49.5ccm	Tændings tid	16 ± 2° (4000o/min)
Effekt	2.2kw/ (8000 o/min)	Tændrør	C7HSA
Kompression	10.5:1	Forlys	12V 25W/25W
Karburator	CV K50	Blinklys	12V 10W
Luftfilter	Polyurethane skum-element	Bremselys/bag	12V 18W/5W
Starter metode	EI-start og kickstarter	Speedometer lys	12V 3W
Smøresystem	Separat smøring	Olielampe	12V 3W
		Sikring	7.5A

Servicehæfte

Kilometerstand:
Udført af:
Udført dato:
Næste service:
Stempel/underskrift:

Kilometerstand:
Udført af:
Udført dato:
Næste service:
Stempel/underskrift:

Kilometerstand:
Udført af:
Udført dato:
Næste service:
Stempel/underskrift:

Kilometerstand:
Udført af:
Udført dato:
Næste service:
Stempel/underskrift:

Kilometerstand:
Udført af:
Udført dato:
Næste service:
Stempel/underskrift:

Kilometerstand:
Udført af:
Udført dato:
Næste service:
Stempel/underskrift:

Dit autoriserede serviceværksted/forhandler

For at se om der er et servicecenter i nærheden af din bopæl, anbefaler vi at du holder dig opdateret om dette på vores hjemmeside:

www.CityScooter.dk

Dit lokale autoriserede City Scooter servicecenter er:

(Stempel):





www.cityscooter.dk