




Manuel d'installation & d'utilisation 



**Alarme
Scooter**

X6R





Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour la protection de votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Notre engagement de fiabilité assure de longues années de tranquillité à votre véhicule, nous garantissons ce produit durant 12 mois. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

1. Avant l'installation	P.4
2. Composition du pack	P.4
3. Connexion du système	P.5
4. Instructions d'utilisation	P.6
5. Service technique	P.9
6. Certifications	P.9
7. Garanties	P.10



1. AVANT L'INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).

2. COMPOSITION DU PACK



1 Télécommande
bi-directionnelle



1 Télécommande
mono-directionnelle



Pile



1 Centrale



1 Sirène



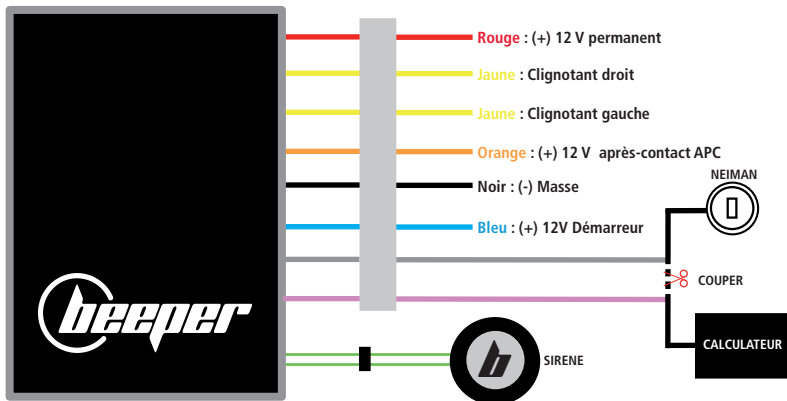
1 Faisceau
de connexion

3. CONNEXION DU SYSTEME :

ATTENTION :

- La centrale doit être dissimulée et placée à un endroit où elle ne sera pas facilement accessible et qui la protège des projections d'eau et de carburant.
- La sirène doit être placée dans un endroit ouvert permettant le passage maximal du son mais protégé des projections d'eau et de carburant.
- Les connexions et les faisceaux doivent être dissimulés et non accessibles facilement.

Pour raisons pratiques, les fils ne sont pas positionnés comme sur la centrale. Respectez la couleur des fils.



Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos services techniques :



4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION:



Télécommande bidirectionnelle.
3 LED sur l'écran : Rouge • Bleu • Jaune.





Télécommande mono directionnelle
(sans retour d'information).

Note sur la télécommande bi-directionnelle uniquement :

- Pression courte sur la télécommande BIP 1 BIP court émis
- Pression longue sur la télécommande BIP ... BIIIIIP 1 BIP court + 1 BIP long émis

ACTIVATION

Pression courte sur le bouton pour activer l'alarme.

La sirène sonne une fois et les clignotants clignotent une fois. En même temps, la LED rouge de la télécommande s'allume. La coupure moteur est active, à noter que si le moteur est en route il sera stoppé. La détection de chocs est activé dans les 2 secondes après appui sur , si le capteur de chocs détecte un choc, la sirène et la télécommande vont sonner. En appuyant sur  sans avoir coupé le contact, la sirène et la télécommande font 5 bips longs pour aviser le conducteur qu'il a oublié de couper le contact et l'invite à récupérer sa clé .

Pression longue sur pour activer l'alarme en mode silencieux.

La sirène ne sonnera pas, mais les clignotants clignoteront une fois pour informer que l'alarme est activée. Ce mode est utilisé la nuit pour ne pas déranger le voisinage. S'il y a un choc sur la moto, les clignotants clignotent sans la sonnerie. Il n'y aura que des bips sirènes, si l'alarme est programmée en mode silencieux. Par contre, la télécommande bidirectionnelle sonnera. Si la télécommande est hors de portée ou hors service, le système d'alarme passera en mode sirène activée.

DESACTIVATION

Pression courte sur pour désactiver l'alarme :


La sirène sonne 2 fois et les clignotants clignotent 2 fois ce qui signifie que l'alarme est désactivée. La LED bleue s'allume en même temps, mais par contre la coupure moteur est toujours activée (voir page 7)



Pression longue sur pour désactiver l'alarme en mode silencieux :

La sirène est muette et les clignotants clignotent 2 fois. Cela signifie que l'alarme est désactivée. La LED bleue s'allume en même temps, mais par contre la coupure moteur est toujours activée (voir page 7).

COUPURE MOTEUR







Pour assurer une sécurité optimale, la coupure moteur reste activée à la désactivation de l'alarme.
ARRÊT DE LA COUPURE MOTEUR : Après avoir désactivé l'alarme (voir page 6), mettez le contact de votre scooter grâce à votre clé de contact, ensuite appuyer sur , 2 bips sirènes graves valident l'arrêt de la coupure moteur. Vous pourrez alors démarrer le moteur grâce à votre clé de contact.

Dès que vous coupez le contact de nouveau, la coupure moteur est de nouveau effective.
Dès que vous appuyez sur l'un des 2 boutons  ou  la coupure moteur est de nouveau effective.

DÉMARRAGE MOTEUR A DISTANCE




Par la télécommande pour un 2 roues sans boîte à vitesses ou avec une boîte automatique.

1. Désactivez l'alarme pression courte sur 
2. Faites 2 pressions courtes séparées d'une seconde sur 
3. Le contact se met en service et ensuite le démarreur est lancé. Ne vous éloignez pas de votre 2 roues.
4. Pour couper le moteur après un démarrage télécommandé, une pression courte sur  et l'arrêt est immédiat.
5. Si quelqu'un veut profiter de l'occasion pour voler votre 2 roues une pression courte sur  et le moteur va s'arrêter. La coupure moteur sera activée (si fil gris connecté) la sirène et les clignotants seront actifs pendant 5 secondes.

AUTRES FONCTIONS DU BOUTON



• Affichage de la puissance de la pile de la télécommande

Appuyez sur  pendant 2 secondes au minimum. La LED jaune clignote de une à cinq fois. Le nombre de clignotements donne le niveau de puissance de la pile : 5 fois = plein, 1 fois = faible, il faut changer rapidement la pile.

• Allumage FIXE des clignotants : recherche du scooter dans la nuit.

Quand le contact est coupé, une pression sur  permet d'allumer ou éteindre les clignotants (fixe).




Pression courte : allumage des clignotants pendant 5 secondes.




Deuxième pression courte : extinction des clignotants avant les 5 secondes.

FONCTIONS PROGRAMMABLES ET ANNEXES




Pour la programmation de ces différentes fonctions, il faut que le contact de la moto soit mis (+APC activé)




1 • BIP CLIGNOTANTS • Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, la sirène bipe en même temps. Cette fonction est utilisée pour avertir les automobilistes de la présence d'un 2 roues (sécurité).


Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  3 fois et relâchez . Les clignotants clignotent 3 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée.




Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  4 fois et relâchez . Les clignotants clignotent 4 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.




2 • ACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'ALARME • Cette fonction permet d'activer automatiquement l'alarme sans avoir à presser sur un bouton dans un délai de 3 min. après la coupure du contact.

Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  5 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 5 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée




Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  6 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 6 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.




3 • MODE SILENCIEUX • Si vous activez votre alarme en mode silencieux (voir page 6 - pression longue du bouton ) , lors d'une tentative de vol, les clignotants clignent, la sirène ne sonne pas, mais la télécommande vous prévient par bips sonores.

Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  7 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 7 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée

Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  8 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 8 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.

4 • ALARME à 60 sec. EN COUPURE MOTEUR • Quand l'alarme est désactivée et la coupure moteur active, si quelqu'un tente de démarrer la moto (mise au contact de la moto), l'alarme et la télécommande vont sonner au bout de 60 secondes.




Activation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  1 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 1 fois, ce qui signifie que cette fonction est activée

Désactivation : Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  2 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 2 fois, ce qui signifie que cette fonction est désactivée.

5 • RETOUR AUX RÉGLAGES D'USINE •

Réglages d'usine :

- | | |
|---|--------|
| • Bips clignotants | ACTIVÉ |
| • Activation automatique de l'alarme | ACTIVÉ |
| • Mode silencieux | ACTIVÉ |
| • Alarme à 60 sec. en coupure moteur | ACTIVÉ |
| • La sensibilité du détecteur de chocs revient au réglage d'origine | |

Maintenez la pression sur  et pressez en même temps sur  15 fois et relâchez  . Les clignotants clignent 4 fois.

6 • RÉGLAGE DU NIVEAU DE SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE CHOCS ET SOULÈVEMENTS • SHOCKLIFT®

Le Shocklift® est un capteur accéléromètre de chocs, de vibrations et de mouvements. Il est réglable sur 8 niveaux de sensibilité.

A. Mettez le contact.

B. Gardez appuyé  et appuyez 10 fois sur  , relâchez les deux boutons en même temps.

C. Les clignotants clignent 2 fois. Le mode de réglage du niveau de sensibilité est activé.

D. Une pression courte sur  augmente le niveau de sensibilité.

E. Une pression courte sur  diminue le niveau de sensibilité.

F. Pour ajuster au mieux le réglage du capteur de chocs faire de petits chocs entre chaque pression pour percevoir la sensibilité du capteur. Chaque pression (augmentation ou diminution) est confirmée par un flash des clignotants.

Quand on arrive au réglage maxi ou mini, les clignotants clignent 2 fois.

G. Faire une pression longue sur  pour enregistrer la modification.

7 • PROGRAMMATION D'UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE •

Nous vous demandons de contacter notre service technique pour réaliser cette opération : HOT LINE 0 892 690 792 (0,33 euro par min.).

8 • Mémoire d'alarme •

Mémoire d'alarme sur la télécommande bi-directionnelle :

- 1 clignotant Rouge + 2 clignotants Bleu = détection de choc
- 6 clignotant Rouge + 1 clignotant bleu = mise en contact

Beeper décline toute responsabilité en cas de montage du démarrage à distance par la télécommande sur un 2 roues équipé d'une boîte à vitesses non automatique. Si le conducteur laisse une vitesse enclenchée cela risque de causer des dégâts au 2 roues ou à une tierce personne.

5. SERVICE TECHNIQUE

- Pour toute information complémentaire d'installation ou d'utilisation, nous vous prions de contacter nos services techniques :



6. CERTIFICATIONS

- Déclaration de conformité

Nous IXIT SAS, 228 Rue de l'Ancienne Distillerie 69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit, référence X6R de type : ALARME MOTO auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables documents normatifs CE CERTIFICATION 2006/95/EC
EN 60950-1 :2006

Conformément aux dispositions du 27 AVRIL 2009

EMC DIRECTIVE 2004/108/EC
EN 55022 :2006+A1 : 2001+A2 :2003
EN61000-3-2 : 2006
EN 1000-3-3 :1995+A1 :2001+A2 :2005



Conformément aux dispositions du 27 AVRIL 2009

R&TTE DIRECTIVE 1995/5/EC
EN 60950-1 :2006
EN 50371 :2002
EN 300 220-1V2.1.1 :2006
EN 300 220-2V2.1.2 :2006
EN 301 489-1V1. 8.1 :2008
EN 301 489-3V1. 4.1 :2002

Conformément aux dispositions du 8 AVRIL 2009

Thierry Billau
Directeur général



7. GARANTIES

Les produits BEEPER sont garantis durant une durée de 1 ans, soit 12 mois. La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions :

- La date de prise en compte de départ est la date de vente du système sous présentation de la facture d'achat.
- A défaut de preuve d'achat, la date de prise en garantie sera la date de production du système + 36 mois.
- La garantie s'exerce exclusivement sur le produit en dehors de toute autre intervention technique de désinstallation et/ou réinstallation ou quelconque main d'oeuvre de l'installateur
- Les frais de port du produit vers le service technique IXIT sont à la charge du client, les frais de port retour (IXIT vers client) sont à la charge d'IXIT pour la France métropole uniquement. Pour l'étranger et DOM TOM, les frais de port aller et retour sont à la charge du client.
- Les produits et ses accessoires ne devront en aucun cas avoir été analysés, ouverts, modifiés, réparés ... par d'autres services techniques que ceux d'IXIT.
- Le produit et ses accessoires devront avoir subi une usure normale et ne devront pas avoir subi de chocs, fêlures ou autres indices de détérioration
- Le produit et ses accessoires ne devront pas présenter de traces d'oxydation ou d'humidité dûes à des projections d'eau ou à une mauvaise protection du système
- En cas de produit constaté sans défaut, les frais de port de retour d'IXIT vers le client seront à la charge du client. La main d'oeuvre de test et vérification sans constatation de défaut du produit seront à la charge du client
- Toute facturation fera l'objet d'un devis accepté par le client.

CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné,.....

certifie que l'installation de l'alarme décrite ci dessous a été installée par mes soins en suivant les instructions du fabricant.

Description du véhicule :

Marque :

Type :

Numéro de série :

Description de l'alarme :

Marque : BEEPER

Référence : X6R

Numéro de série :

Fait le à

Nom et Signature de l'installateur





IXIT SAS
Parc des Grillons • 228 Rue de l'ancienne
distillerie • 69400 • GLEIZÉ • France
contact@ixit.fr • www.ixit.fr

BEEPER & BEEPER ALARM
sont des marques déposées d'IXIT